

Respostes a la ciutadania del PDeCAT al Ple de 21/11/2018

Sra. Maria Jesús Sinfreu

El passadís central del parc de la Solidaritat és una zona molt exposada al sol i des de l'Ajuntament es va dir que s'hi posarien para-sols. S'han oblidat del tema?

Pensen prendre mesures immediates per pal·liar el casos circulatori provocat pel nou carril bici al seu pas per Laureà Miró i Països Catalans?

El senyor Siquier:

“Bé, bona nit, senyora Sinfreu. Pel que fa a la primera pregunta, referent al parc de la Solidaritat, em consta que l'equip de govern és plenament conscient d'aquesta necessitat, que hi ha estat treballant, i a banda dels matisos i de les qüestions tècniques que s'han comentat a l'hora de gestionar aquestes mesures perquè la titularitat també recau sobre altres administracions, ens consta també que hi ha dificultats tècniques per implementar mesures satisfactòries al respecte, amb garanties de seguretat a l'hora de buscar mecanismes per donar ombra en un futur. Però tenim coneixement que això va endavant.

La segona pregunta, relacionada amb la qüestió de la mobilitat en aquest punt del carrer Sant Mateu-Països Catalans, esdevinguda per la implementació del carril bici, doncs, li he de dir que el Pla de mobilitat urbana sostenible horitzó 2020 d'Esplugues, contempla mesures preventives i correctores per minimitzar aquestes problemàtiques. Són mesures que s'implementen a mesura, redundantment dit, que evolucionem en aconseguir diferents fites i diferents objectius d'aquest pla, a mesura que evolucionem hi ha problemes que es va eliminant, que van millorant, i van sorgint de nous, però això ja està planificat i previst d'aquesta manera. I manifestar que tot passa per la consciència del canvi de paradigma que pretén el mateix Pla de mobilitat amb la ciutadania, que és fer un ús més raonable del vehicle privat, evidentment, compartit amb altres menes de maneres, i un ús més potent, potenciat per l'Administració pública, de tot allò que és transport públic.

De tota manera, els desplaçaments interns a Esplugues està demostrat que es fan majoritàriament caminant, i això és el que hem de recomanar i prescriure a la ciutadania d'Esplugues, caminar i pedalar més, i evidentment, que la bicicleta no sigui motiu de crítica ni de problemàtiques en situacions de trànsit, de col·lapse en hores punta. Hem de trobar una solució, més d'una solució a aquesta problemàtica, perquè la bicicleta ens aportarà molt al futur d'Esplugues i de la salut de les

persones que convivim a Esplugues, i no pot ser un mecanisme negatiu en contra, perquè l'hem de veure com una solució.

Abans, quan he parlat dels pressupostos del 2019, he apuntat algun mecanisme per intentar rebaixar una mica aquesta densitat de trànsit en hores punta, però hem de tenir en compte diferents aspectes. Per un costat, el gran nombre de vehicles que transiten només de pas, perquè ens passen en un moment determinat i travessen per Esplugues, o ens venen per l'autopista, però que no venen ni aquí ni s'hi queden, venen de pas, i això ens col·lapsa. El nombre de persones important que venen a treballar a aquesta zona, per l'altre costat. I el nombre de persones i famílies important que porten fills i filles a les escoles d'aquesta zona. Aquests són els tres eixos que hem d'intentar millorar, evolucionar i minimitzar perquè l'ús de la bicicleta sigui acceptat, sigui profitós, fets que ja estem constatant i que ens omplen de satisfacció, malgrat aquestes puntes de mal humor i de crítiques que acceptem, com no pot ser d'una altra manera, que a vegades i que a diari encara hem de suportar.”