

Respostes a la ciutadania del PSC al Ple de 21/11/2018

Sra. Maria Jesús Sinfreu

Pregunta pel Ple

El passadís central del parc de la Solidaritat és una zona molt exposada al sol i des de l'Ajuntament es va dir que s'hi posarien para-sols. S'han oblidat del tema?

Pensen prendre mesures immediates per pal·liar el caos circulatori provocat pel nou carril bici al seu pas per Laureà Miró i Països Catalans?

El senyor Sanz:

“Sobre la primera pregunta, el passadís central del parc de la Solidaritat, per descomptat que no l'hem oblidat, al contrari, han estat treballant durant tot aquest temps els serveis tècnics municipals, i com alguns grups municipals han avançat, hi havia algunes dificultats de diferent índole per implantar-los. Algunes d'elles tenen a veure amb què, efectivament, és un parc el manteniment del qual gestiona l'Àrea Metropolitana. També és veritat que és un parc que té un premi FAD arquitectònic, per tant, la implantació no es pot fer de bones a primeres sinó que hem de tenir cura i compartir amb els arquitectes quina és aquesta implantació i com es pot integrar. A més, el parc de la Solidaritat està a sobre de la Ronda de Dalt i, per tant, especialment en el tram de la llosa que cobreix la Ronda de Dalt, que passen els carrils per sota, la Generalitat de Catalunya, que és el titular de la via, no permet implantar segons quines estructures. Per tant, tot això ha fet que es retardés.

En qualsevol cas, actualment està en redacció el projecte, per tant, tot això ja estava solucionat, ja està en redacció el projecte, i entenem que la implantació, de cara a gaudir-les la propera primavera-estiu, estaran implantades. Per tant, no ens n'hem oblidat, i tal com deia el regidor Torras, és un compromís agafat i, per tant, així es farà.

Sobre les mesures immediates per pal·liar el caos circulatori provocat pel nou carril bici al seu pas per Laureà Miró, i seré curós perquè després aparec a les xarxes dient coses, en tot cas, dir que respecte a aquesta implantació, i especialment la darrera, que ha estat a Laureà Miró, doncs, dir-los que entenem que els objectius es van complint. Sempre intentem millorar certes coses que es veuen en la implantació i que s'han d'anar millorant. Precisament la setmana passada vam recollir dades de la densitat de vehicles que passen, i quin és el funcionament. I com que són dades

molt recents de comptatge de vehicles, doncs, els les puc aportar, i imagino que també donarà resposta a algunes de les peticions que feia el Grup de Ciutadans.

La primera, que per a nosaltres és una bona notícia, és que podem afirmar que les dades ens diuen que la intensitat del trànsit de vehicles en sentit Sant Just des d'Esplugues s'ha reduït un 50 %. Aquesta és una de les voluntats que ja tenia la implantació: que hi hagi més bicicletes i que hi hagi menys cotxes. Per tant, les dades, torno a dir, són comptatges de vehicles, s'han comptat els vehicles, la intensitat de trànsit ha baixat el 50 %. Calia comprovar-ho, però en tot cas és així.

I això el que diu és que al final estem molt per sota de la saturació del vial. També parlo en sentit Sant Just, d'un carril només, eh? No parlo de l'altre sentit, que té doble direcció. I ho dic també perquè hi ha veïns i veïnes que quan diuen «és que hi ha col·lapse», estan parlant en direcció Barcelona, i en direcció Barcelona no ha canviat res, continuen havent-hi dos carrils i continuen havent-hi els moments d'hora punta, en què sí que hi ha més intensitat de trànsit.

Com deia, el que tenim és que en sentit Sant Just les hores punta en trànsit és de 400 vehicles/hora, que són de 8 a 9 i de 19 a 20 hores, tot i que de 16 a 20 h, hi ha un flux en general bastant estable que s'apropa a aquesta intensitat més alta, entre 300 i 400 vehicles a l'hora.

Però, perquè es facin una idea, la regulació semafòrica que tenim actualment és 34 segons de fase verda cada 90 segons, cosa que significa que en una hora hi ha 40 cicles semafòrics, i el que comporta és que s'han d'assumir aquests 400 vehicles/hora amb aquesta punta de verd. Això significa que en cada punta de verd, per assumir els 400 vehicles, si són 40 cicles semafòrics, han de passar 10 cotxes en 34 segons. Els puc assegurar que en 34 segons poden passar molts més de 10 cotxes. Per tant, torno a dir que la saturació de la via en aquell sentit no està ni molt menys al màxim.

De tota manera, com li deia, amb la implantació ja hem fet algunes millores. Una d'elles és que a la franja dintre del límit d'Esplugues de Llobregat hem coordinat l'ona verda, quan estan els semàfors en fase verda estan coordinats i estan tots en fase verda, i la setmana que ve s'implantarà el mateix a la banda de Sant Just. La qual cosa vol dir que, per exemple, un autobús amb una velocitat mitjana de 35 km/hora, que és com es calcula, entre el pont d'Esplugues i la benzineria de Sant Just, la rambla de Sant Just, podria fer tot el recorregut amb una única parada, coordinant tota l'ona verda, és a dir, el que fem és mantenir l'ona verda perquè la circulació de vehicles no s'aturi, no s'aturi a cada semàfor sinó que continuï, i per

això es produeix aquesta situació. Això estarà implantat a partir de la setmana que ve.

I el que ens quedarà per mesurar, que és un punt que tenim interès en mesurar per acabar d'ajustar l'ona verda, és el carrer Puig i Cadafalch i el carrer Nord, per també fer unes mesures per tal d'ajustar l'ona verda que faciliti la sortida i entrada a aquests carrers. Per tant, entenem que els objectius es van acomplint. L'objectiu, per descomptat, és un canvi de mobilitat per fer-la més sostenible, i els carrils bici que passen per aquestes vies importants de la nostra ciutat, hi passen perquè, ho hem dit en més d'una ocasió, el que volem és que la bicicleta sigui una alternativa real. Si els cotxes els fem passar per aquestes vies i el carril bici diem «no, escolta, el carril bici el passem pel Nord», etc., doncs probablement la gent no agafarà la bicicleta com a norma habitual, sinó que la bicicleta, les infraestructures dedicades a la bicicleta, han de tenir un sentit perquè siguin realment una alternativa. Si no són realment una alternativa, doncs, podem fer carrils bici però no s'utilitzaran.

Aquesta és la resposta, en tot cas, al respecte, sobre les actuacions que s'estan fent, derivades de la implantació del carril bici.”

Sr. Muñoz:

“Sí, tengo varias preguntas. Una en concreta con el punto número 6 del orden del día del pleno, en el cual, yo voy a explicar la versión cómo ha sido.

La modificación del Plan General Metropolitano, yo me enteré el viernes por la tarde, cuando recibí el orden del día del pleno, que esta modificación iba. Entonces, yo le pregunté a Edu, y bueno, sí, me dijo cuatro #, pero yo ya le comenté que creo que estas cosas se tienen que hacer de otra forma, y que no puede ser, cuando ya está el orden del día y está para el pleno, ir entonces a la asociación y decirles qué es lo que se va a hacer. Yo creo que se tiene que hacer antes. Y no es la primera vez, es repetitivo en algunos casos, y yo creo que habría que mirar un hueco para, como mínimo contactar antes.

Y de esto espero que nos digáis algo en concreto de qué es lo que quieren hacer. Porque si quieren poner cuatro plantas en..., no es todo el tramo el que da con el otro edificio, hay tramos en los cuales no hay edificio, y vamos a pasar de una calle que tiene dos alturas, a cuatro alturas. Lo digo porque los vecinos es cierto que llevamos ya seis o siete años padeciendo los inconvenientes de este edificio, por

diversos motivos, pero bueno, yo creo que primero que tendría que haber consultado.

Otro tema es que tenemos dos agujeros en el barrio, que uno es el auditorio y otro es el mercado, que esto lleva ya bastante tiempo y sí, en varios plenos se dice que se va a dotar, pero esto no empieza nunca. Yo quisiera ver si nos podéis facilitar fecha de inicio de estas obras, porque en el mercado se dijo que para septiembre, septiembre ya ha pasado y no se empiezan.

Otra pregunta que yo en concreto ya hice hace tiempo es el tema de la secuencia de paso de los pasos de peatones en la carretera de Cornellá. Bueno, no se nos ha dado, porque hay secuencias de paso que son ilógicas totalmente, porque la distancia entre acera y acera es más grande que en otros sitios, y el paso es más corto. Las personas que tienen la movilidad reducida lo tienen difícil para pasar.

Luego hay otro tema que está aquí, al lado del Symbol. Al lado del Symbol se marcaron alrededor de unas 50 plazas de moto, en las que nunca hay ni una moto porque ahí no se aparca, porque el problema es ilógico, donde están puestas, porque no va a dar nadie..., el que va con una moto... Es lo que decíais antes con el tema de las bicicletas. Las bicicletas tienen que ser por la zona. Si para aparcar una moto tienes que dar toda una vuelta para venir aquí, pues la gente la deja en lo alto de la acera. Yo creo que de eso ya hablamos con vosotros hace tiempo y, bueno, no se ha dado ninguna respuesta. Creo que eso es un tema que está ahí y se tendría que, bueno, como mínimo estudiar.

Y luego hay otro tema: que el barrio de La Plana todos los inconvenientes de las obras que se hacen, no en su barrio sino en otros. Nos traen las tierras al *pas del sucre*, y ahí están las tierras, se están secando los árboles, y las tierras siguen estando ahí. Vinieron las tierras del colector del Gallo al Rayo Amarillo. Se han terminado las obras, se han ido las empresas, y el Rayo Amarillo está bastante peor de lo que estaba.

Luego, en las obras que se han hecho hay una serie de desperfectos. Ya alguien lo ha dicho antes, en la obra aquí concreta del centro comercial, pero yo me refiero a las obras de las aceras. La empresa ha venido y ha hecho una actuación en una zona determinada, pero como utilizó otros espacios, esos espacios los ha deteriorado, se ha ido y no hay nada. Espero que estemos a tiempo de requerirles para que lo mejoren.”

El senyor Sanz:

“Bien, intento dar respuesta un poco rápido, porque eran dos preguntas y yo creo que ha hecho varios temas. Pueden ser dos preguntar pero ha hecho varios temas.

Sobre la modificación del punto que iba en el orden del pleno, el PGM, como usted dice, y es lo que he dicho yo cuando me he expresado, he dicho que tenía conocimiento pero que no nos habíamos sentado a explicarlo con detalle. Es lo que he dicho yo cuando lo he explicado. Dado que es una aprobación inicial, nos podemos sentar y comentarlo con más detalle, pero conocimiento sí que tenía al respecto.

Sobre la implantación en todo caso ya hablaremos, pero sí que cabe recordar que el edificio que existe actualmente tiene esa altura, ¿no?, porque es un edificio industrial, etcétera, pero en una parte tiene esa altura.

Sobre auditorio y mercado, bueno, es cierto que preveíamos el inicio antes. Especialmente en el tema de los mercados, las gestiones y los paradistas de ambos mercados han hecho que, de hecho, vayamos retrasando el inicio del proyecto, no tanto porque el adjudicatario no tenía la capacidad en ese momento de poder empezar. El adjudicatario tenía la capacidad de poder empezar, pero es verdad que son temas que es importante cerrarlos con el máximo consenso posible, y de forma que luego no haya sorpresas y, por tanto, por eso se ha retardado más.

En el caso del auditorio, ya lo explicamos hace no tantos meses, que adjudicamos el proyecto de modificación y cuando lo tengamos pues podrán empezar. En cualquier caso, si no cambian las cosas, prevemos que los mercados puedan empezar a finales de enero, principios de febrero la obra, hablo de obra, y en el caso del auditorio, esperamos que también sea durante el mes de enero, que pueda empezar la obra.

Sobre los pasos de *vianants* en el caso del tranvía, lo hemos comentado varias veces. Nosotros hemos hecho las consultas técnicas pertinentes y tiene que ver con la garantía de la frecuencia de paso para los tranvías en cada caso. Sé que es diferente en cada punto y que la explicación es difícil, yo les he dicho que técnicamente pueden venir los técnicos a explicársela con detalle, pero en todo caso, eso no significa que nosotros hayamos dejado la reivindicación frente al Transporte Metropolitano y con Trambaix. O sea, una cosa es que nos digan que técnica esa es la situación, pero evidentemente, aunque afecta a algunas frecuencias del tranvía, si afectan poco podemos integrar o mejorar unos segundos determinados esos pasos. Por tanto, seguiremos trabajándolo.

Sobre las plazas de moto, que entiendo que se refiere a las del final del bucle, yo he estado allí precisamente de visita con la empresa PROGESER, la empresa pública que gestiona el aparcamiento regulado, precisamente por el mismo sentido. Las plazas de parking de moto no se utilizan, pues, tenemos que plantear otra cosa. La idea era sustituirlas, miramos si podíamos ampliar el número de plazas de coche que se podían incorporar. Técnicamente era difícil porque ahí se hace el giro para dar la vuelta, y estamos estudiando qué otras opciones podemos implantar. Pero es cierto que no se utilizan, y si no se utilizan tampoco tiene sentido que estén.

Y luego hacía diferentes comentarios sobre obras y afectaciones de barrios. Yo en ese sentido sí que le diría que nunca nos lo miramos con esos ojos, dado que nosotros miramos la ciudad en su conjunto, y esto de que una obra se hace en un sitio y que se ve afectado otro barrio... Nosotros lo que entendemos es que las obras de mejora, los equipamientos se hacen para el conjunto de la ciudadanía, no hace falta decir si es en un barrio o es en otro. El polideportivo y centro sociocultural que se hace en Can Vidalet beneficiará a los vecinos y vecinas de Can Vidalet, pero beneficiará al conjunto de la ciudad. Y las obras trasladadas, o las tierras trasladadas, en ese caso pueden estar en un punto o en otro, pero que el concepto... Entendemos que usted, como presidente de la asociación de vecinos, lo mire con esos ojos, pero entienda también que para nosotros el concepto es general de ciudad, y no tan territorial, desde ese punto de vista.

Evidentemente, si se producen situaciones de ese tipo, nosotros a lo que nos comprometemos es a dejarlo en el estado en que estaba, y mejor, evidentemente, si es posible. No se utilizan acopios de tierras cuando pueden facilitar las obras. En el caso del *pas del sucre*, una parte de esas tierras tienen que volver a la obra del centro sociocultural y polideportivo de Can Vidalet, que se utilizarán y por eso siguen ahí de momento.

En tema de las obras ya lo hemos comentado en alguna ocasión, aquellas obras que no están liquidadas somos conscientes de que tienen que hacer algunas actuaciones que han quedado pendientes o que no se han realizado del todo correctamente y, por tanto, lo seguiremos al respecto.”

Sr. Fernández:

“Hace dos meses le dije a mi concejal de barrio que teníamos dos tapas que hacían mucho ruido en la calle Anselmo Clavé. El día 26 del mes pasado se lo volví a recordar, y tanto Edu como tú, Pilar, estabais presentes. Las tapas están haciendo

un ruido enorme en la noche, y allí no se ha hecho nada. Yo pienso que los políticos están para resolver problemas como estos, y otros parecidos u otros más grandes, pero que se tenga en cuenta. Que yo no vengo aquí a tomarle el pelo a ninguno ni a decir tonterías, yo vengo a reivindicar una cosa que es justa. Pienso yo que es justa, y si no es justa pues espero que me digáis que no es justa.”

El senyor Sanz:

“Somos conscientes de ello, en otras zonas del municipio también hay alguna más que hace ese ruido. En concreto yo esto ya lo pasé a los servicios técnicos municipales, y es verdad que ellos me dijeron en algunas, no en todas las que tenemos en el municipio, tenemos un problema de suministro.

Por lo que me explican, la goma que tiene que ir aplicada, tenemos diferentes tipos de tapas, no es la misma, y teníamos un problema en el suministro. Teníamos previsto cambiarlas, pero lo tenemos que hacer con la que se adecúa a cada modelo de tapa. Por tanto, ese era el problema. Yo espero que en breve, y volveré a preguntar mañana si está el suministro hecho y si lo podemos hacer cuanto antes. Por tanto, no nos hemos olvidado del tema y estamos en ello.”

El senyor Felipe:

“Bona nit. Dos preguntas para Eduard. Ya hace tiempo que no nos veíamos. Referente a la zona Norte de Finestrelles, la nueva urbanización, donde hay la contaminación lumínica. No hace un año que pasamos el proyecto, o sea, la urbanización al ayuntamiento. ¿Tenéis pendiente firmar algo todavía?

Esta urbanización nos costó a los propietarios sobre 6 millones de euros, la mayoría pequeños propietarios que nos tuvimos que endeudar para sacar este proyecto adelante. En estos momentos, el estado que hay de abandono por parte del ayuntamiento es deplorable, y voy a relatar varios temas.

Los solares están que dan pena, las hierbas llegan hasta arriba. Hay ratas, hay de todo. Sobre todo en la isla 6, donde tienen los señores de SORIGUEL el almacén, que no parece un almacén, aquello parece un basurero. Es una vergüenza cómo está el barrio. Los arbustos invaden la calzada. El ayuntamiento tiene que obligar a los propietarios de los solares a que los limpien.

Cayó un pino en la calle Amadeu Vives, rompió una farola, hace aproximadamente un año. Todavía está la farola por reparar. El pino cortó la calle Amadeu Vives durante una semana, hasta que los señores de SORIGUEL quisieron quitar aquello.

En la zona de l'avinguda dels Traginers-Tenerife, hay una papelera, había una papelera, la han arrancado, estaba por allá dando vueltas. Había un letrero de «prohibido tirar escombros al torrente», hace como cuatro meses lo arrancaron, lo tiraron allá, y está por allí dando vueltas.

Las pilonas de protección de las *vorerres*, hay algunas arrancadas, dando vueltas por allá.

En la plaza Pau Vila hay sacos de escombros, escombros, y sobre todo hay unas vallas allá de unas obras de no sé qué. Si dieseis una vuelta por el barrio de vez en cuando, cada cuatro meses, os daríais cuenta de cómo se está deteriorando el barrio.

La limpieza de las calles. Bueno, sí, pasan por l'avinguda dels Traginers una vez cada quince días, la limpian cuando la limpian, pero cuando hay suciedad del torrente de tierra que baja, avisamos al ayuntamiento y al final, entre el vecino de l'avinguda dels Traginers 42 y yo tenemos que barrer las *vorerres* para que podamos transitarla.

Por la noche hacen el botellón en l'avinguda dels Traginers con Tenerife. Se circula en dirección prohibida por la calle *avinguda* dels Traginers, incluso se hacen carreras de moto en dirección contraria.

El incremento de los robos se ha producido considerablemente, y por desgracia yo he tenido que ser víctima de uno de ellos. Cuando llamé a los Mossos d'Esquadra y llegaron, los atracadores ya estaban en Zaragoza. Con eso te lo digo todo. O sea, la falta de presencia de la Policía en el barrio es total. Por lo menos que pasen una vez al día, con una vez al día ya nos daríamos por satisfechos.

Referente a lo que ha anunciado aquí este señor, de la contaminación lumínica, es muy fácil, solamente hay un vecino que se queja. Entonces, estas farolas, como presidente de la junta de compensación conozco bien el tema, tienen unos potenciómetros arriba, individuales, que se regulan. Es tan fácil... Como solamente hay un vecino que se queja, regularle su farola y ya está el problema solucionado.

La segunda pregunta: por tercera vez vengo al pleno pidiendo que se haga justicia con la calle Díaz de la Fuente. El señor Enric Giner me pidió documentación que

acreditase que esto era cierto. Le traje un dossier completo, donde demostraba que lo que decía era verdad. No sé hace cuantos plenos que vine otra vez. Seguiré viniendo, no tengo prisa pero seguiré quejándome. A partir de ahora vendré con más frecuencia, pero por favor, si no me quieres contestar, Eduard, no me contestes, porque al fin y al cabo, como no hay derecho a réplica, lo que tú digas será palabra de Dios. Gracias.”

El senyor Sanz:

“Yo le puedo asegurar que soy el concejal de barrio y paso. No hace mucho, hace unos 15 días que estuve precisamente, y me parece que es la semana que viene que vuelvo a subir también. En este caso he quedado con la asociación de vecinos.

Ahora bien, me ha hecho toda una serie de comentarios que yo les agradecería que... De algunos tenemos constancia pero de otros no tenemos constancia. Si en vez de decirlo hoy nos facilitan la información, intentaremos ir resolviéndolo. Temas de pilonas y temas de algún pequeño mantenimiento pues lo miraremos. Nos lo comunican, como hace cualquier otro vecino de la ciudad, que también nos llama y nos dice “oye, que hay un problema aquí, que falta eso o lo otro», y lo vamos haciendo. Algunos de mayor calado quizá requieren otro nivel, pero yo le agradecería esa parte.

También lo acaba de decir, hay una junta de compensación, tiene una deuda con el Ayuntamiento y tenemos también que solventar. Por tanto, bueno, todo hace que los recursos necesarios los podamos tener disponibles al respecto.

Pero en cualquier caso yo le insisto: nos puede hacer llegar de forma más puntual, cuando se vayan produciendo algunas incidencias. De algunas de las que me ha comentado todo nota, por no repasarlas todas, e intentaremos intervenir.

(Veü de Fons.)

Por eso digo que tomo nota y las intentaremos resolver.

Y sobre el tema del cambio de nombre de la calle Díaz de la Fuente, es cierto que nos lo ha comentado en más de una ocasión. *(Tall a la gravació)*... con los servicios técnicos, que nos deben confirmar la situación, y a partir de ahí iniciar el procedimiento para cambiarla. No digo que no nos lo haya dicho nunca y que seguramente es una cuestión que se ha retrasado en el tiempo, y que debemos «entomar».”

El senyor Mora:

“Bona nit a tothom. Hi ha un dictamen en el punt 4 que parla d’aprovar provisionalment un pla de millora de la Casa Moratiel, ubicada al carrer Manuel Florentín. I jo el que volia saber és si aquest pla contempla també l’apertura definitiva del carrer Manuel Florentín, i que s’ajunti amb el carrer Raval de Sant Mateu. Aquest és un tema que, amb tot el respecte, fa quatre anys que em dirigeixo a la senyora alcaldessa i que em contesta d’any en any, la de l’any passat encara no me l’ha contestat, i que aquell punt, si vostès hi volen anar, els convido a tots a què hi vagin un dia d’hora punta dels col·legis que hi ha en aquell entorn. Aquest carrer alleujaria molt el tema de la circulació, i la canalla podria anar caminant a casa seva, en bicicleta, en patinet i tal.

Jo no sé el motiu pel qual aquest carrer no es pot obrir. La senyora alcaldessa un dia m’ho explicarà. Perquè aquest carrer em sembla que és l’únic que falta obrir de tot Esplugues. No està urbanitzat, i aquest carrer fa falta a la zona de dalt, per a la mobilitat dels col·legis. Portem patint els pares, els avis i totes les famílies per portar els nanos al col·legi el que vostès no saben. Ja dic, els invito, els convido a veure el que passa allà cada matí a les 9 i a les 5 de la tarda, per culpa que aquest carrer no està obert. Si aquest carrer estigués obert, que justament va a parar on comença el pont, el pont que passa per sota l’autopista, tots els nanos d’Esplugues que van a aquests col·legis podrien anar caminant.

L’altre dia... L’altre dia, no, molts dies d’aquest mes, que ha plogut tant, no es poden imaginar el que passaven allà, perquè tots els pares volien anar a la porta del col·legi. D’aquest, de l’altre, de l’altre. Allò ja no es pot aguantar. Aquí he sentit que vostès parlen molt de mobilitat, de bicicletes i tal, però allà no puja ningú ni s’ho venen a mirar.

Torno a dir-los que els invito a què vegin el caos que hi ha cada dia allà per no obrir aquest carrer, que algun dia aquesta senyora, vostè, perdoni, ja m’explicarà per què no es pot obrir. Jo crec que no serà tan difícil, s’haurà de fer alguna expropiació. Sé que no és municipal, sé que hi ha una part que és del MOPU, ho sé tot d’aquest carrer. Vostès ja em diran per què l’ajuntament no té interès –no té interès– en obrir aquest carrer. Fa quatre anys que ho demano. A veure si entre tots plegats s’ajunten un dia i arreglen aquesta situació, com arreglen els altres barris. Aquí dalt tenen un problema molt greu, i els demano, per favor, que se’l prenguin seriosament. Gràcies.”

El senyor Sanz:

“En primer lugar, decirle que la apertura definitiva, o la conexión de la calle Manuel Florentín con Raval de Sant Mateu, es de interés municipal. O sea, no le digo que no sea de interés municipal, y que no nos hemos olvidado de la cuestión.

La movilidad en la calle Manuel Florentín con el centro escolar Highland School, pues bueno, en horas punta especialmente, que es cuando tiene más afectación por movilidad, pues sí, es difícil. En su día hemos propuesto algunas mejoras en ese sentido, con algún cambio de sentido de alguna calle, facilitando la entrada y salida. Esto lo hablamos con la comunidad de propietarios Ciudad Diagonal en su momento, y es una de las condiciones que tiene precisamente el centro escolar de unas de las licencias que ha solicitado hace poco, implantar esas mejoras que hacen referencia a la movilidad, y que por tanto en breve entiendo que lo harán. No es abrir ni conectar la calle, son mejoras en la movilidad.

Dicho eso, y usted hacía mención, la conexión de la calle tiene algunas dificultades en expropiaciones, en permisos del Ministerio de Fomento por el tema del límite de la B-23 y las afectaciones que tiene. Tiempos atrás eran otros momentos pero ahora tenemos que contar con todas las garantías, y también es un proyecto que tiene un coste significativo, no es un proyecto del todo sencillo, aparte de las expropiaciones, etc.

Nosotros hemos mirado y estamos estudiando que a veces, por otras vías, tenemos posibilidades de acabar urbanizando y conectando la calle, por eso digo que no nos olvidamos. Cuando digo por otras vías es a cargo de algunas cargas urbanísticas que puedan asumir otras administraciones u otras propiedades. Por tanto, esa es la vía que trabajamos.

Ahora bien, si algún día tenemos que plantearlo y decir que vamos a tirarlo –desde el punto de vista municipal, con recursos municipales– pues lo podemos..., lo plantearemos. Ya digo que es una obra complicada y cara, pero no nos olvidamos porque somos muy conscientes de lo que significa para la movilidad del sector.”