

## **Moció del Grup de Convergència i Unió de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat en relació al Reial Decret 900/2015, pel qual es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de les modalitats de subministrament d'energia elèctrica amb autoconsum i de producció amb autoconsum**

---

El Grup de Convergència i Unió de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat manifesta la seva preocupació respecte els criteris amb els quals el govern central ha regulat l'autoconsum d'energia elèctrica, i que ja havia posat de manifest en les al·legacions realitzades als dos esborranys d'aquest Reial Decret (presentats pel govern central el juliol de 2013 i el juny de 2015), així com també en el procés de tramitació de la nova Llei 24/2013, del Sector Elèctric.

Aquesta regulació de l'autoconsum d'energia elèctrica imposa una severes restriccions tècniques i econòmiques que impedeixen que l'autoconsum d'energia elèctrica esdevingui una alternativa de subministrament elèctric com a alternativa al mercat convencional. Aquesta visió limita les possibilitats d'un desenvolupament significatiu del sector de l'autoconsum elèctric i entra en contradicció amb les polítiques dutes a terme en la majoria de països europeus: Alemanya, Holanda, Portugal, etc.

Moltes d'aquestes restriccions ja estan establertes a la pròpia Llei 24/2013 del Sector Elèctric i el Reial Decret aprovat no ha fet res més que desenvolupar-les:

- Així, la nova regulació establerta a la Llei 24/2013 no inclou la modalitat d'autoconsum amb balanç net en període anual (com és el cas de països com Holanda o Alemanya), com seria desitjable si es vol desenvolupar una autèntica política basada en els preus de "paritat de xarxa", amb inversions realitzades per part dels clients finals i amb perspectives de futur de disminució de costos d'inversió associades a les corbes d'aprenentatge de les principals tecnologies de generació d'energia elèctrica amb energies renovables.
- Igualment, la Llei 24/2013 introdueix el concepte de peatge de recolzament que ha de pagar l'autoconsum elèctric. Aquest peatge de recolzament provoca una discriminació entre les dues famílies de tecnologies que permeten reduir la demanda elèctrica de xarxa dels consumidors. Així, d'una banda, es troben les tecnologies d'estalvi i eficiència energètica i, de l'altra, les tecnologies d'autoconsum d'energia elèctrica mitjançant un generador propi, que es veuran penalitzades per l'esmentat peatge de recolzament. Aquest peatge de recolzament suposa una barrera insalvable per al desplegament de l'autoconsum elèctric a Catalunya.

Per tot això, la nova regulació de l'autoconsum d'energia elèctrica dificulta la viabilitat econòmica de l'autoconsum, no incentiva la generació d'energia elèctrica a partir d'energies renovables i continua mantenint una elevada inseguretats regulatòria al voltant de l'autoconsum elèctric.

Així, en lloc d'impulsar l'autoconsum per la gran quantitat d'aportacions positives que pot fer al sistema (gestió de la demanda elèctrica, aplanament de la corba de càrrega, reducció de les pèrdues del sistema, reducció de les saturacions en les xarxes de distribució, contribució de l'energia solar fotovoltaica a reduir les congestions de les xarxes elèctriques a l'estiu, etc.), el regulador limita al màxim les seves opcions de desenvolupament, en base a una visió negativa i, al mateix temps, molt intervencionista.

El govern central oblida també que el consumidor amb autoconsum d'origen renovable, a més de les aportacions positives que fa al sistema elèctric abans esmentades, assumeix un risc inversor sense cap prima econòmica ni càrrega per al sistema, incrementant l'aportació d'energia renovable al sistema. Les instal·lacions d'autoconsum elèctric, a més de contribuir a la seguretat i garantia de subministrament i l'eficiència econòmica del sistema, poden contribuir de manera important al compliment dels objectius de la Unió Europea en matèria d'energies renovables amb un cost per al sistema elèctric inferior al d'altres mecanismes de foment de les energies renovables establerts a la pròpia Llei 24/2013, del Sector Elèctric.

A més a més, en tot el procés d'elaboració de la regulació de l'autoconsum d'energia elèctrica, el govern central ha mantingut al marge a les Comunitats Autònomes, així com la resta d'agents implicats, que no han tingut l'oportunitat de participar de cap manera en el desenvolupament reglamentari de l'autoconsum elèctric.

El Reial Decret aprovat introdueix algunes matisacions a aquesta filosofia contrària a l'autoconsum elèctric establerta a la Llei 24/2013, però que no són rellevants a la pràctica per a fomentar l'autoconsum elèctric.

Així, malgrat que, segons el Reial Decret aprovat, les instal·lacions en la modalitat de subministrament amb autoconsum, amb potència contractada inferior o igual a 10 kW i connectades a la xarxa de baixa tensió no hagin de contribuir als càrrecs associats als costos del sistema ni als càrrecs per altres serveis del sistema (peatge de recolzament), aquesta exempció té caràcter únicament transitori, a falta del desenvolupament de la metodologia de càrrecs del sistema. Aquesta exempció (recollida en la disposició transitòria primera) no aporta la seguretat jurídica necessària per a que els consumidors duguin a terme les inversions econòmiques associades al projecte ni dona seguretat de recuperar la inversió en els terminis previstos en base al nou marc regulatori aprovat.

Igualment, aquesta exempció sobre el pagament del peatge de recolzament, que resulta específica per a les instal·lacions indicades anteriorment, no es aplicable als consumidors acollits a la modalitat de producció amb autoconsum ni als consumidors que disposen d'una instal·lació de producció amb més de 10 kW ni als consumidors connectats a la xarxa d'alta tensió.

També resulta especialment destacable que la nova regulació prohibeixi explícitament la connexió d'una instal·lació generadora a la xarxa interior de diversos consumidors, dificultant així la instal·lació de plaques fotovoltaïques en instal·lacions comunitàries d'edificis per al autoconsum

elèctric dels veïns de l'edifici. Aquest fet posa de manifest, una vegada més, la voluntat del regulador de limitar el desplegament d'instal·lacions autoproductores de petita potència en els edificis.

La present moció proposa

-Declarar el total desacord de l'Ajuntament d'Esplugues al Reial Decret 900/2015, pel qual es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de les modalitats de subministrament d'energia elèctrica amb autoconsum i de producció amb autoconsum, que va en contra de la reducció de la dependència energètica, del foment de la innovació tecnològica i de la millora de l'economia productiva del nostre país. El nou model del sistema energètic ha de promoure el camí invers: facilitats a l'autoconsum, potenciació de les energies renovables, estímul de l'eficiència i disminució de la dependència exterior.

-Fer arribar aquest acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a tots els ajuntaments metropolitans, a la Federació de Municipis de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Generalitat de Catalunya i al Govern de l'Estat espanyol.

Barcelona, 12 de novembre del 2015

*Antoni J. J. J.*  
*cdc.*

