

Respostes a la Ciutadania de PSC al Ple de 19/11/08

Registre 16369

Edi Rovira

Per al PSC

1.- Les persones de mobilitat reduïda li demanem:

Que construeixin els passos adaptats al carrer Francesc Xavier cantonada Santiago Rusiñol, perquè els voltants totes les tendes tenen la seva entrada adaptada y no podem accedir perquè no podem pujar la vorera.

Perquè figura a la relació de passos que es tenien que fer al any 2007.

Perquè es el únic que falta al carrer Francesc Xavier.

És una actuació programada pendent de desenvolupament, però la tenim programada per portar-la a terme en funció de la disponibilitat econòmica de la partida econòmica corresponent.

Registre 16819

Francisco Felipe Rodríguez

Per a l'Alcaldessa

Sra. Alcaldesa de l'Ajuntament d'Esplugues

Como representante de los vecinos de Finestrelles y a petición de los mismos, tengo a bien exponerle lo siguiente:

Sobre el autobús que tiene el inicio y final en Finestrelles (Profesor Barraquer), antes ponía Hospital San Juan de Dios, ahora pone La Miranda. Solicito la información en el Pleno del día 19-11-08 y al mismo tiempo por escrito.

- a) ¿Existe algún problema para definir bien ese trayecto poniendo Finestrelles La Miranda?**
- b) ¿Cuáles son los problemas de este Ayuntamiento en cuanto a la definición y ubicación de Finestrelles?**
- c) ¿En un futuro este barrio se llamara Finestrelles, o bien piensan cambiarlo por otro? San Juan de Dios? Puerta de Barcelona? Caufec? Villena? (Estas preguntas las hacen los vecinos).**

Bé, tot i que està efectuada en castellà, si a vostè no l'importa jo li contestaré en català.

En els laterals dels autobusos de barri figuren especificats tots els barris pels quals circulen, La Miranda, al lateral, La Miranda, Finestrelles, Ciutat Diagonal, La Mallola i el Centre.

El rètol electrònic que porten els autobusos a la seva part frontal té una limitació i és que només caben 12 caràcters, i és per això que no es pot fer esment a tots i cadascun dels barris pels quals transita aquest autobús.

Per aquest motiu en el seu moment es va optar per informar de les parades amb més aflluència dels usuaris. Així, en sentit Ciutat Diagonal, en el rètol figura "Tram Miranda". En aquest cas doncs es fa referència a l'avinguda La Miranda, i a la connectivitat amb el Trambaix en sentit Finestrelles, i per tant tram "Hospital Sant Joan de Déu". Bé, o SJ que és el que vol dir.

Existeix una possibilitat, si esperen que acabi perquè no he acabat, existeix una possibilitat i és que el rètol frontal lluminós sigui canviant, llavors podria figurar per exemple tram "Hospital" i després canviar indicant els diferents noms dels barris pels quals passa aquest autobús.

Després de la seva petició, en el seu moment es va encarregar a l'empresa adjudicatària que fes les gestions amb l'objectiu d'implantar aquesta alternativa. En aquest moment els costos que nosaltres vam tenir vam trobar que eren excessius i a més a més aquest sobrecost hauria també de ser assumit per aquest ajuntament, raó per la qual, de moment, hem pensat de no implantar-lo.

Registre 16820

Francisco Felipe Rodríguez

Per a l'Alcaldessa

Sra. Alcaldesa de l'Ajuntament d'Esplugues

Como representante de los vecinos de Finestrelles y a petición de los mismos, tengo a bien exponerle lo siguiente:

Sobre las previsiones de Inversiones y gastos a realizar en Finestrelles para el próximo ejercicio del 2009 y con el fin de poder responder a los vecinos, solicito la siguiente información en el Pleno del día 19-11-08 y al mismo tiempo por escrito:

- a) ¿Existe o existirá una planificación de las inversiones y gastos en Finestrelles para el ejercicio del 2009?**
- b) ¿Cuales son las partidas que este Ayuntamiento a destinado a Finestrelles sin tener presente las relacionadas con el Plan Caufec?**
- c) ¿Qué orden de prioridades y fechas se han definido?**

Espero y deseo que dichas respuestas sean lo más coherentes posibles, con la finalidad de poderlas trasladar a los CIUDADANOS DE FINESTRELLES.

Bé, actualment estem precisament en el procés de determinar el volum global de la inversió que l'Ajuntament podrà realitzar durant l'exercici 2009, prioritzant els compromisos de despeses ja adquirits i tenint en compte la capacitat financera de l'Ajuntament per atendre també les despeses de capital, perquè ara precisament s'està treballant en això.

La inversió als diferents barris, fa dos exercicis que així ho fem, es canalitza amb caràcter general a través de la partida que anomenem de millora de barris. Aquesta partida, que com qualsevol altre pressupost d'inversions es troba en

procés també ara de determinació, tant sobre la quantia de la mateixa com sobre les actuacions contingudes en la mateixa. Per la seva importància per al barri de Finestrelles també és important, ja ha sortit en alguna pregunta abans, que destaquem l'aparcament precisament, que aquesta sí que és una inversió que ja podem avançar abans de tenir-lo tancat, per a la construcció dels aparcaments que es troben en procés de licitació en l'actualitat, i tot i que evidentment vostè no ens demanava sobre el Pla Caufec també és veritat que el barri està experimentant un canvi important degut a precisament la implantació i a la posada en marxa d'aquest pla, i per tant doncs encara que no demani l'import sí que s'ha de tenir en compte que hi ha carrers, que hi ha voreres, que hi ha una transformació important de part del barri degut a això, i per tant doncs segurament algun dia pertocarà fer quin és el càlcul de la inversió per càpita en aquest sentit.

Registre 16825

M^a Teresa Carbonell

Per al PSC

- 1- Segons les nostres dades el Sr. Sanahuja té problemes de líquides econòmica i sembla ser que es ven un percentatge important de les seves accions (extret de les publicacions El Punt, Avui i Triangle) Com afectarà això al pla CAUFEC?**

Nosaltres no tenim informació exactament de si SACRESA o Caufec com a societat doncs estiguin en venda o en procés de venda o parcialment en procés de venda. No obstant, el que sí sabem, pels convenis que tenim aprovats i pel planejament que així ho indica, sigui quina sigui l'empresa o la persona que adquireixi, en el cas hipotètic que això es produeixi, que no ho sabem, que els bens i drets que actualment són propietat de Caufec o de la resta de persones titulars, ha de quedar, subrogats en les obligacions que té en aquests moments l'empresa Caufec en relació amb l'execució del planejament i en relació amb les obligacions assolides davant nostre, de l'Ajuntament d'Esplugues, com administració que hem actuat en tot el planejament.

- 2- El motiu principal per a la confecció del Pla CAUFEC era el soterrament de les torres elèctriques. Amb la crisi actual, què passarà amb les torres?**

Amb el soterrament de les línies elèctriques estem en la mateixa situació, es tirarà endavant i com que està contemplat en el projecte d'urbanització no hi ha una altra possibilitat que fer-ho. A més, és una condició *sine qua non* i que va ser l'objecte fonamental del planejament que es va aprovar.

Registre 16826

Jordi Raventós

Per al PSC

1- Quin dipòsit ha dipositat Sacresa a l'Ajuntament com a garantia per a portar a terme les obres del pla CAUFEC?

Doncs el dipòsit legalment establert, que és el 12% del valor o del cost total de les obres d'urbanització, en tota té un aval de 7.691.000 euros.

2- Al carrer Jaume Marcó de la Miranda només està permesa en direcció baixada a cotxes de més de 8 metres, és a dir bàsicament als autocars de l'escola Institució la Miranda. Això obliga a baixar pel carrer Lourdes la resta de cotxes que es troben amb el cotxes de pares o mares incívics de l'escola Americana que no respecten els senyals de para i aparcar. Perquè després d'aquests anys de prova no torna a ser de doble direcció afavorint la baixada al centre d'Esplugues i evitant donar la volta que cal fer per anar a la part alta de la Miranda?

Doncs casualment estem estudiant aquest tema, casualment, perquè de moment hem fet un comptatge de vehicles al carrer Jaume Balmes i ara estem fent un comptatge de vehicles a l'avinguda de La Miranda per veure si tornem una altra vegada la situació anterior.

3- Al carrer Apel·les Mestre nº 7 hi ha una càmera de vigilància que enfoca plenament la vorera. No està prohibit enfocar als vianants? Què es pot fer?

A veure, la instal·lació de dispositius de vigilància privada és competència no de l'Ajuntament sinó que és competència directa del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit si estimen que és una instal·lació que no està ben feta, que no compleix les condicions de privacitat que hauria de complir o bé vostès ens ho diuen i ho trametem nosaltres al Departament d'Interior o ho fan vostès directament.

Registre 16827

Elisabeth Millà

Per al PSC

1- El juliol del 2006 vam fer aquesta pregunta

“Hem observat alguna fuita d'aigua per cada un dels ulls del Pont d'Esplugues. A què són degudes? Corre cap perill d'enderroc l'esmentat pont?”

La resposta del llavors portaveu socialista va ser la següent:

“Els serveis tècnics municipals ja varen detectar les filtracions de referència i, actualment, conjuntament amb l'ATM, s'estudien les possibles causes i els seus efectes. No obstant, atesa l'entitat de les filtracions, no es considera l'existència de risc en relació amb l'estabilitat del Pont d'Esplugues.”

Com és que dos anys i 4 mesos després encara raja aigua?

Doncs aquesta ha estat una pregunta que no solament vostè fa ara, sinó que ha estat una pregunta que ha sortit diverses vegades. Ha estat un llarg camí el que hem seguit amb l'ATM, que és en aquest sentit, entenem nosaltres, la responsable d'aquest problema.

Enmig de tot això, ja vam comentar-ho, es va fer un informe que va encarregar l'ATM que va estar moltíssim temps fent-se i ens va costar que ens l'enviessin, d'això també hem parlat, i aquest informe el que deia era que es devia al rec, que podia ser a causa, el rec de la gespa que hi ha damunt el pont i a l'aigua de la pluja, perquè estaria mal impermeabilitzada la part que hi ha a sota. Després va aparèixer la possibilitat que fos una possible fuga o que s'afegís una possible fuga de la companyia d'aigües. Es van fer anidametns i finalment s'ha desestimat que fos així.

Aquest estiu estava previst pavimentar, i això ja vaig comentar-ho en una resposta que vaig donar anteriorment. La solució és pavimentar el pont i treure la gespa actual, però la condició que posava l'ATM era fer aquestes obres en un període en què no es pertorbés excessivament el transport, el tramvia, el pas del tramvia, i per tant ells ho situaven durant el mes d'agost.

Nosaltres no hem arribat a un acord amb l'ATM perquè no estem d'acord amb la proposta que ens va fer, no solament amb aquesta obra sinó en altres més que ha de fer a la vegada, i no volíem acceptar que comencessin una cosa deixant les altres, per tant estem en negociació amb l'ATM per exigir-los que no solament atenguin a aquesta situació sinó que atenguin a altres al llarg de tot el traçat del tramvia.

El que sí que es desprèn de l'informe que en aquest cas va fer INTEMAC, que era l'empresa a qui li va encarregar l'ATM, era que aquesta situació no suposa cap perill per a l'estabilitat del pont. Això és el que diu l'informe. Nosaltres en aquest sentit ja li dic que estem disconformes amb la proposta o la solució que aporta l'ATM i estem negociant que facin una acció més decidida en aquest sentit.

Registre 16828

Núria Roig

Per al PSC

- 1- Tots aquests arbres que diu que heu arrancat per a ser trasplantats, on els heu col·locat? Per què no els poseu a l'Avinguda Sant Joan de Déu perquè els que hi esteu plantant són molt petits?**

Pel que fa al tema de la plantació dels arbrats, ja vam indicar i a més ho hem fet d'una manera molt repetida què és el que hem fet amb l'arbrat. Un arbrat s'ha eliminat, un altre arbrat s'ha trasplantat in situ, altre arbrat s'ha posat a

viver per tornar-lo a replantar al sector, i un altre arbrat s'ha portat a altres jardins o parcs d'Esplugues i ha quedat plantat allà definitivament i d'allà no es mourà.

Per altra banda, amb els nous escocells concretament, quan fa referència al passeig de Sant Joan de Déu, a l'avinguda de Sant Joan de Déu, el que s'ha col·locat són arbres joves amb possibilitats o majors possibilitats de supervivència. De la resta d'arbrat, vostè té un informe complet, jo li vaig remetre un nou informe amb tota la plantació d'arbrat prevista al sector de Porta BCN, vam quedar que el comentàriem, i la previsió és la que vostès ja coneixen

2- Què passarà amb el pla CAUFEC i la crisi? Es faran els pisos de protecció? Com és que el Pont diu que ja s'han començat si no hi ha res fet? Com és que es sortegen ara si encara no s'han començat?

Crec que ja he respost d'alguna manera a aquesta pregunta, en una anterior pregunta que han realitzat en aquest sentit. En el sorteig actual nosaltres el que hem fet ha sigut col·locar totes les promocions amb disponibilitat de terrenys i compromís d'execució. A més a més, per altra banda, per als habitatges de Caufec la junta de govern ha donat la llicència per a la seva construcció i esperem, volem que comencin dins el que seria el primer trimestre del proper exercici, per tant, els pisos es faran.

De tota manera, jo crec que amb la resposta que els he donat ja es pot desprendre clarament que l'Ajuntament ha tret a sorteig uns pisos que disposen de terreny, de plànols i de llicència per poder-los portar endavant.

Registre 16829

Associació de Veïns de Finestrelles

Per al PSC

1) Com resoldreu el problema d'il·luminació deficient de la zona nord del barri? Canviareu els focus? En posareu més? Per quan teniu previst portar a terme aquest millora tan necessària?

Això era una averia que es va produir i que va fer que estès uns dies sense llum. A més aquesta averia era de difícil solució i llavors el que s'ha fet és muntar provisionalment uns focus que seran substituïts per llumeneres de via pública. Ho han fet ja? *Perfecte*. Doncs ha anat més ràpid del que pensava.

2) Degut a les obres de CAUFEC, el carrer Traginers, de doble direcció, amb aparcaments i mal estat del paviment es fa sovint impracticable. Us heu plantejat resoldre aquest problema per exemple fent-lo de direcció única almenys algun tram? En quina data tindrem resolt el problema?

L'estudi que aconselli la idoneïtat d'establir un únic sentit de circulació al carrer Traginers des del carrer Finestrelles fins al carrer Anguera i Sala s'està fent en aquests moments per la policia local.

3) Hi ha un seguit d'arbustos que ocupen part de la via pública en el carrer Traginers a l'alçada del nº32. Degut als aparcaments a l'altra banda, els vehicles alts tenen dificultats per passar. Només cal podar. Teniu previst fer-ho? Quan?

En el transcurs d'aquesta setmana s'arrencaran aquests matolls.

4) Degut a la manca de manteniment i neteja per part de l'Ajuntament des de fa uns quants anys es fa difícil transitar ni que sigui a peu pels carrers Amadeu Vives i Ginesta. Els penseu netejar? En quina data?

Vostès saben que tots aquests carrers, i a partir d'aquí hi ha moltes preguntes que fan referència a la urbanització pendent del que és l'àmbit del pla Finestrelles Nord. Aquesta urbanització l'ha de portar a terme la junta de compensació. És una obligació pel planejament urbanístic que hem aprovat, que totes aquestes actuacions, la urbanització d'aquest sector, al que es refereixen pràcticament totes les preguntes que fan, és una obligació de la junta de compensació que hauran de constituir totes i tots els propietaris del sector.

Si em permeten que continuï, diu: "Degut a la manca de manteniment i neteja de l'Ajuntament...", el que farem és que mentre no es fa aquesta constitució i estigui portada l'urbanització endavant, nosaltres anirem netejant i "adecentant" aquesta zona.

5) Al final del carrer Finestrelles (solar 3 illa 3) hi ha un mur caigut arran de les darreres pluges. És necessari que s'arregli perquè suposa un perill. Penseu fer alguna cosa per resoldre el problema? En quina data?

Això ho vam veure en una visita, ho vam poder veure en una visita...que vam fer amb vostès. Vam fer una inspecció i vam comentar de prendre immediatament les accions necessàries per evitar aquesta situació. Saben que són murs apalancats amb uns puntals molt precaris des de fa moltíssim temps, i vam poder comprovar en aquell moment que realment era un perill. Les instruccions que vaig donar a l'arquitecte que ens va acompanyar era pendre les mesures adients per resoldre aquesta situació.

6) A l'avinguda Muntanyenca hi ha un mur a punt de caure (solar 3 i 3, illa 6). És un mur que fa molts anys que està fet i els materials no semblen els adequats. Penseu tirar el mur a terra abans que hi hagi algun accident que pot ser greu? Quan ho fareu?

Em remeto a la resposta anterior.

7) A la plaça Pau Vila s'haurien de treure les herbes. Quan està previst de fer-ho?

Aquestes herbes es tallaran amb el personal del contracte de neteja dins el servei ordinari. Anirem mantenint la neteja d'aquest sector que jo ja dic que està pendent d'urbanització, i aquesta càrrega d'urbanització depèn de la junta de compensació i per tant és una obligació del conjunt de propietaris del sector.

8) Als voltants de l'hospital Sant Joan de Déu, hi ha molt soroll produït pels equips de l'esmentat hospital i per la manca d'insonorització. Ens hem queixat moltes vegades. Sabeu si s'hi està treballant? Esteu disposats a posar-los una denúncia per contaminació acústica? Si és que sí, concreteu una dada, si és que no, com penseu resoldre el problema dels veïns afectats.

Sabem que sí, i sabem que vostès saben també que sí, perquè al mes de juliol ja es va parlar amb els veïns afectats i a més de parlar amb els veïns es van concretar les visites als domicilis afectats. Concretament el de la Sra. Núria Roig, i el dia 22 a les 22 hores casualment hi haurà aquests mesuraments. S'està treballant amb l'hospital de Sant Joan de Déu i des del mes de juliol vostès ja saben que estem treballant en aquest tema.

Primer s'han de determinar les causes, s'han de fer els mesuraments oportuns, i a partir d'aquí s'han de proposar les accions correctores. Estem treballant per tal d'identificar quina és la font sonora que provoca aquestes molèsties.

9) Els residents al barri tenim problemes per aparcar degut a que personal no autoritzat relacionat amb l'hotel, el restaurant i l'hospital hi aparquen. Per resoldre-ho definitivament potser es podrien posar uns pivots accessibles només pels veïns del barri i que ja fa un any que estan demanats, als carrers Bonavista, Santa Rosa, Rocabert i Pins. Penseu prendre aquesta mesura? En quina data? Si no és així de quina manera penseu resoldre-ho i quan?

Quins tràmits estan fent, segons es diu en el full, per aconseguir el permís de resident?

Vostès saben que en aquests carrers la reserva de residents, a diferència d'altres carrers d'Esplugues que tenen zona blava, és de 24 hores, no solament durant l'horari d'utilització de la zona blava, perquè som conscients d'aquesta problemàtica.

Una de les possibles solucions que s'havia apuntat en diferents reunions que havíem tingut era la col·locació d'uns pivots automatitzats, de manera que hi hagués una utilització exclusiva pels veïns. És un tema que evidentment nosaltres no hem descartat en absolut i del que estem negociant la seva col·locació i el seu finançament.

10) Al carrer Santa Rosa heu posat unes tanques de protecció per als vianants que estan enganxades a la vorera i es torcen cap endins. És

imprescindible un pas per a vianants. Penseu resoldre definitivament aquest tema? En quina data?

Aquestes tanques grogues s'han instal·lat perquè vostès van insistir-hi molt, les vam anclar al paviment, i en aquests moments, és veritat perquè jo ho he pogut veure personalment, quan gira alguna furgoneta o qui sigui, o alguna persona que també pot ser, el que fa és inclinar les tanques.

Regularment passen, i això ho sé perquè vam quedar així amb el servei corresponent, passen per redreçar-les. Prenc nota d'això, però també saben vostès que passem habitualment per redreçar-les.

11) La vorera de Joan Miró amb Díaz de la Fuente té un problema que és que els cotxes es puguen a la vorera. Ja fa dos anys que ens venim queixant. Caldria que la vorera retrocedís i fos exactament igual que les altres. Penseu arreglar-ho? Si és que sí en quina data? Si és que no perquè?

Doncs sí, pensem arreglar-ho. Ara no li puc concretar exactament la data però quan la tinguem li concretaré.

12) Al carrer Finestrelles/Traginers hi ha una manca de visibilitat greu degut a que els cotxes hi aparquen. No hi ha senyalització i la policia tampoc hi actua. Penseu fer alguna cosa? Quina? Quan?

La resposta a aquesta pregunta es correlaciona amb la pregunta número dos que han fet, en el sentit de l'estudi que s'està realitzant per valorar la idoneïtat de convertir el carrer Traginers en un únic sentit de circulació. D'aquest estudi es despendrà el tipus de senyalització més adient que calgui instal·lar a la cruïlla d'aquests carrers. Mentre tant la policia té instruccions de continuar vigilant els estacionaments incorrectes del lloc.

13) Per la part de fora de la finca de Cal Suís hi sobresurten moltes branques d'arbustos i com que no hi ha vorera molesten bastant. A part de tallar les branques s'hauria de fer la vorera. Penseu fer-ho? Quan tallareu les branques? Quan fareu la vorera?

Aquesta setmana es farà una repassada de les voreres dels carrers Pins i Rocabert, entre aquesta setmana i la setmana que ve. A la frontal del carrer Finestrelles no hi ha vorera, només hi ha un bordó i per tant no es pot treure la vegetació existent sinó treure-la o potser retallar-la.

14) Què passarà amb la rampa davant de sant Joan de déu? Es farà retrocedir a l'hospital iguals que als veïns. Heu parlat amb l'hospital quin ha de ser el punt d'inici de la rampa? A quin acord s'ha arribat? Si no ho heu fet, penseu fer-ho? Quan?

Aquest és un compromís que vam assolir en una reunió que vam tenir aquí a l'Ajuntament d'Esplugues amb vostès i amb l'hospital, i una de les condicions de la llicència que hem donat recentment per la junta de govern ha estat la de

la cessió d'aquest espai, de manera que en tota la seva longitud s'adeqüi igualment a les condicions, a les mateixes condicions que els particulars quant a la cessió de vial.

15) La vorera del costat muntanya del carrer Traginers, no arriba fins els límit de la zona nord. S'ha concretat amb l'empresa on ha d'acabar la vorera? Quin és el lloc? Si no s'ha concretat quan teniu previst fer-ho?

S'han donat les indicacions a l'empresa perquè inclogui dintre de les seves actuacions la continuació d'aquesta vorera fins els pas de vianants, solucionant el problema que existeix actualment. No obstant això, bé, queda aclarir, no ho vull repetir més vegades, que està pendent del projecte d'urbanització que hem comentat.

16) A l'Av. Traginers i Josep Anguera, les boques de registre de les clavegueres estan sense protecció per a les persones, i això comporta un greu perill especialment per als nens. Qui és el responsable de seguretat? Penseu resoldre-ho? Quan?

Diuen que ja està fet? Doncs ho passo per alt.

17) Sol.licitem se'ns faci a mans el plànol actualitzat de les obres de Caufec, dels vials de circulació i de la zona de la Nestlé. L'últim que tenim, segellat per l'ajuntament, data del 2004. Quan ens el fareu arribar?

Fins el dia d'avui només hi ha el plànol aquest que vostè diu, hi ha un únic vigent que és el projecte d'urbanització del 2004. S'està treballant en unes altres possibles alternatives però no estan definides i per tant estem esperant que la Direcció General de Carreteres de la Generalitat aportí també les solucions i quan tinguem aquest nou plànol el podrem comentar. Ara, en aquests moments, no disposem d'ell.

18) Sol.licitem els plànols de les diferents obres que s'estan realitzant a Sant Joan de Déu. Quan ens els donareu?

Les còpies li seran lliurades el dilluns al punt d'atenció a la ciutadania de la planta baixa.

19) Sol.licitem informació de les obres que s'estan realitzant davant el restaurant 3 Molinos i l'autopista. Quan ens la fareu arribar?

La còpia del plànol de planta d'aquesta actuació també la tindran el mateix dilluns al punt d'informació de la ciutadania de la planta baixa.

20) Quin procediment es segueix per a l'assignació i entrega de les identificacions corresponents als vehicles de residents?

És una mica complexa aquesta pregunta però intentaré resumir-la al màxim. Com a norma general correspon el lliurament del distintiu anual de resident a

aquelles persones empadronades, primer, dins l'àrea corresponent a l'afectació de la zona blava. Cal a més, evidentment, que aquestes persones disposin de vehicles que tributin per l'impost de vehicles de tracció mecànica en el nostre municipi. En el cas de Finestrelles concretament, els requisits per a l'obtenció del distintiu a partir d'aquest any 2008 tenen en compte que només poden gaudir del distintiu aquells titulars de vehicle que no disposin de plaça de pàrquing privada.

De fet el criteri és un distintiu per vehicle i conductor en un mateix domicili, sempre que s'acompleixi amb els criteris generals per a la seva obtenció i l'especificació de no disposar de plaça d'aparcament. En el cas de Finestrelles s'han fet una sèrie de reclamacions, concretament, en total en el dia d'avui, hi ha 10 reclamacions i el que s'ha fet és donar instruccions a la inspecció municipal perquè estudiï cadascun d'aquests casos separatament, per veure quin tipus de solució, si és que es pot donar, és la més adient.

21) Quina normativa es segueix per aplicar els colors a les voreres?

No hi ha una normativa concreta. El color és vermell o és el panot de color gris, el típic, o és la llosa, o és la llosa grisa, però en qualsevol cas el criteri que se segueix sempre és que quan es fa una nova construcció seguir amb la vorera que té més propera o amb la que empalma i seguir amb el mateix color per acabar de limitar una illa o un carrer.

22) Quina normativa hi ha per a la plantació d'arbres a les voreres? Tipus d'arbre, edat, perímetre... Degut a la gran varietat d'arbres que hi ha a les voreres de Finestrelles, heu pensat mai en convertir els nostres carrers en un jardí botànic?

No hi ha cap normativa que reculli quin tipus d'arbre es pot plantar a les voreres, i com és evident no farem cap jardí botànic, encara que ens sobte que no agradi la diversitat d'alguns arbres. Vull dir que hi ha uns criteris dels nostres serveis en aquests sentit que aconsellen plantar un tipus d'arbrat en un carrer concret. Nosaltres seguim aquests criteris.

23) En els carrers Josep Anguera, Av. Traginers, Professor Barraquer especialment hi ha càmeres de vigilància de cases privades que enfoquen cap el carrer des de fa ja més de 2 anys. És legal això? Si no ho és com és que els ho permeteu?

Ja m'he referit a això en una anterior pregunta, com hem dit si vostès no fan la denúncia directament ens la passen i la tramitem nosaltres.

24) Al carrer Joan Miró, davant Díaz de la Fuente, al costat mar, falta un tros de vorera des de sempre. Per què falta? Qui controla que no passin aquestes coses? Penseu posar-la? Quan?

Doncs sí que pensem posar-la perquè la continuació d'aquesta vorera cantó mar és una de les obligacions del projecte d'urbanització de Caufec, per tant sí

que hi ha previst la continuïtat de la vorera. Si agafem l'àmbit de limitació del projecte d'urbanització ja veuran vostès que també està inclosa aquesta actuació.

25) La pista que hi ha darrera de l'hotel no es pot fer servir perquè s'enfonsa. Quan estarà disponible definitivament? Alguna vegada ens heu donat l'excusa que s'ha de fer l'aparcament. Si la resposta és la mateixa teniu ja el pressupost per l'aparcament? Quan comencen les obres?

Saben vostès que no és cap excusa. En aquests moments s'han presentat dues empreses interessades en l'execució d'aquests aparcaments que l'Ajuntament ha tret a concurs, i concretament hi ha una empresa que s'ha presentat per als dos aparcaments de Finestrelles. Estem estudiant les ofertes per convidar a participar en el projecte aquell que nosaltres puguem entendre que és el més adient i a partir d'aquí fer l'adjudicació corresponent.

26) El carril d'entrada a l'autopista baixant des de Finestrelles, s'ha fet més estret amb uns pivots. Que s'hi està fent?

El nou accés.

27) Al carrer Finestrelles l'autobús té dificultats per transitar i a vegades els cotxes també degut a l'estretor del carrer i que a més hi ha 5 aparcaments de zona blava. Realment compensa el que es recapta amb aquests aparcaments i les dificultats del trànsit? Penseu fer alguna cosa per a resoldre-ho?

Saben perfectament que no hi ha un afany recaptatori sinó que el que volem és la rotació de vehicles en sectors que per les seves especials característiques ho facin aconsellable.

En total en aquest sector que vostè diu s'han eliminat sis places. Hi ha aquestes cinc. De fet l'amplada del carrer és la que és i no hi ha una altra, i en el seu moment nosaltres ja vam col·locar uns pivots a petició de vostès pujant el carrer Finestrelles a la dreta per evitar l'ocupació de la vorera. No obstant, com que això ja vam veure-ho personalment amb vostès i el regidor de Barri podem quedar per tornar a analitzar aquest tema.

28) L'ajuntament demana als veïns que en els guals tant de construcció com d'antiga una vorada concreta i un desnivell concret. Com és que no sempre es compleix? Moltes vegades només es té en compte la comoditat dels vehicles amb desnivells il·lògics sense tenir en compte el pas de vianants.

Per a la instal·lació de model oficial de guals se segueix amb caràcter general un criteri que es refereix tant al desnivell com a l'amplada de vorera. No obstant hi ha situacions concretes. Si vostès coneixen alguna, ens l'indiquen i analitzarem la solució.

29) El carril bici de la zona verda de CAUFEC té unes dimensions mínimes que segons l'ajuntament marca la normativa. Com és que aquesta normativa no s'ha aplicat al renovat ps. de Sant Joan de Déu?

Tot i que esperem les vostres respostes en el ple seguim insistint a mantenir una reunió entre tots (oposició inclosa) in situ per acabar de resoldre els problemes.

Hem explicat abastament les raons dels dimensionaments de les zones del passeig carril bici en determinades zones per l'accés de seguretat per a bombers d'aquesta urbanització que s'està portant a terme en el sector de Porta Barcelona, i per tant es fan d'acord amb les disposicions vigents.

De la mateixa manera la renovació del passeig de Sant Joan de Déu s'ajusta a la normativa vigent i òbviament a l'espai físicament disponible, ja que la secció d'aquest vial ha de repartir-se per atendre el conjunt de requeriments existents, calçada amb capacitat per a dos carrils de circulació més un reservat a emergències, voreres amb garantia d'accessibilitat i un sol carril bici integrat amb una amplada d'1,20 metres, la mínima admissible. Espais diferents, requeriments diferents i disponibilitats d'espai també diferents, donem com a resultat solucions tècniques diferents.