

Respostes a la ciutadania de CDC al Ple de 20/07/2016

Sra. Yolanda Santos

PREGUNTES AL PLE MUNICIPAL

1) Des de la Coordinadora d'Moviment d'Esquerres d'Esplugues de Llobregat volem preguntar al govern municipal, als altres partits d'aquest consistori i als regidors no adscrits sobre l'efectuació a la nostra ciutat d'un tractament fitosanitari en voreres i escocells per eliminar les males herbes amb el producte glifosat, un producte cancerigen segons l'OMS:

A - Si veurien a bé la realització d'un estudi sobre l'impacte i les conseqüències sobre la salut dels veïns i animals de la nostra ciutat que han estat exposats a aquest producte.

B - Si s'hauria de fer un estudi sobre l'impacte en els treballadors que han manipulat el producte tant durant el període del tractament com un temps després (per tal de saber si hi ha afectes sobre la salut que només poder detectar-se amb posterioritat).

C - Si s'ha respectat una banda de seguretat per evitar l'accés del públic tant durant l'execució dels tractaments com durant el període de seguretat establert i, a més a més, si s'ha fet en horaris adequats, és a dir, en les franges horàries menys concorregudes.

D - Si s'ha respectat una banda de 5 metres respecte a les aigües superficials com recomana Ecologistes en Acció.

2) Desde la Coordinadora Local de Mes Moviment d'Esquerres de Esplugues de Llobregat hemos observado que el servicio de la oficina de Correos de nuestra ciudad sita en la calle Emili Juncadella poco a poco y a tenor de las quejas de los vecinos, así como al experimentarlo por mí misma como una vecina más, se va degradando cada día más ofreciendo un servicio inadecuado y, sobre todo, insuficiente a las necesidades de los ciudadanos.

Es por esto que queremos preguntar al equipo de gobierno municipal, a los demás partidos del consistorio y a la concejala no adscrita si verían a bien solicitar a Correos y Telégrafos a través de la empresa estatal que gestiona el servicio, SOCIEDAD ESTATAL DE PARTICIPACIONES (SEPI) la ampliación y mejora del servicio actual así como un estudio sobre la viabilidad de abrir otra oficina de Correos en el barrio de Can Vidalet o Can Clota (indistintamente por proximidad.)

Teniendo en cuenta que nuestra ciudad tiene actualmente 45.626 habitantes, que el barrio de Can Vidalet tiene 14.779 habitantes y Can Clota 3.657 y que la suma de habitantes de los dos barrios asciende a 17.436 habitantes, sería una buena opción para descentralizar los servicios de Correos en nuestra ciudad y mejorar el marco de los servicios actuales de este ente estatal.

El senyor Siquier:

“Des de Convergència ja vam prendre mesures al respecte no fa pas gaire, a proposta d’Iniciativa a la junta de portaveus, pel tema del glifosat. Vam aturar immediatament l’ús d’aquest component. L’ús que se’n fa actualment amb la manipulació, si s’han fet servir altres productes, han de ser tècnicament correctes perquè estan supervisats per experts. I també dir-vos que estem experimentant en aquests moments, si no vaig errat, amb altres productes que també està experimentant el Consell Comarcal a base d’àcids acètics, vinagres, que no atemptin a la salut i siguin efectius al respecte. Estem experimentant en aquests moments amb altres municipis i amb el Consell aquestes fórmules.

Pel que fa a la qüestió d’Emili Juncadella, desconec si en altres èpoques hi ha hagut aquest tipus d’anàlisi de qüestió i de sol·licitud a Correus, d’incrementar el seu nombre de dependències. Reconec que en altres legislatures sí s’ha passat. El que sí que està clar és que descentralitzar serveis provoca una dificultat operativa tècnica interna a ells, però si des de la perspectiva tècnica interna de la corporació s’estima oportú, doncs, no veig per què no podem fer aquesta sol·licitud a Correus, si entra dins d’una lògica i d’una coherència tècnica al respecte.”

Sr. Santiago Cuadrado

El mes pasado eleve una pregunta a este pleno municipal en relación al problema que venía padeciendo como propietario de la plaza de parquin nº 66 del parquin de la calle Molí, ya que el inquilino que venía aparcando su vehículo en la plaza nº67 tenía sometido mi automóvil a una serie de desperfectos constantes en mi vehículo. Actualmente éste señor ha abandonado la plaza de parquin, pero en su partida sospecho, que atacó vandálicamente mi vehículo inmisericordemente, dejándome como recuerdo una serie de rayadas a conciencia como algún golpe. He pedido un presupuesto a un taller autorizado de reparación de chapa y el presupuesto sube a 393,22 euros. Mi pregunta para el equipo de gobierno municipal, los demás partidos del consistorio, así como a la concejala no adscrita es.

- A. - ¿Quién se va a hacer cargo de pagar la reparación de mi vehículo?**
- B. ¿El Ayuntamiento de Esplugues siendo un acto de vandalismo el provocado en mi vehículo dentro de una de sus instalaciones tiene la obligación de abonarme la factura?**

C. ¿Por qué la junta que gestiona el parquin no tiene un seguro que cubra ésta clase de incidentes?

Así mismo deseo que se me responda a mi pregunta por escrito si es posible.

(Adjunta presupuesto)

El senyor Siquier:

“Sí, jo li diria al senyor Cuadrado que tènicament és una qüestió entre privats, la dificultat és que hi hagi entesa o que hi hagi proximitat, o que hi hagi contacte per poder-ho analitzar i debatre. Entenc que la junta de propietaris és qui té la gestió de la concessió, amb la qual cosa qui se n’ha de responsabilitzar de qualsevol eina o garantia del que passi a dins és la junta que està gestionant aquesta concessió, que és la que ha de vetllar per les cobertures de risc i tot el que passi dins, no?”

El que sí li puc dir és que si necessités en un moment, en un procés més avançat, un servei de mediació, l’Ajuntament li posaria a disposició. I també li he de dir que davant de qualsevol acte de vandalisme en l’espai que sigui, el primer que ha de fer és denunciar-ho a la Policia, evidentment. No sé si ho ha fet o no ho ha fet, però si vostè estima que hi ha un acte de vandalisme, el primer que ha de fer és mostrar una denúncia.”

Sra. Maria Sierra

A LOS PORTAVOCES POLÍTICOS

1º. Me gustaría saber por qué tenemos que esperar para entrar en la piscina descubierta, porque hay un aforo, y vienen de los demás municipios, y los abonados no podemos entrar. Creo que los primero deberían ser los abonados y después los del municipio.

El domingo tuvieron que venir los Mossos porque el aforo estaba lleno, y los del pueblo y abonados esperando que alguien saliera para poder entrar, y además las personas que estaban dentro, eran de otros municipios, me parece muy injusto.

Por otra parte... las hamacas... deberían ir con tiquet de dos horas un euro. Sería la única forma de que no las cogieran por la mañana y se queden todo el día en ellas y sólo las disfruten unos pocos, ya que el derecho del disfrute ha de ser para todos. Lo mismo pasa con las mesas, no se respeta. El que se sienta se está toda la mañana o todo el día. Tampoco es justo. Si llegas con una persona con discapacidad no tienes donde ponerla cuando lo lógico sería

tener un lugar cerca del agua, y cuando llegas tienes que quedarte en el cemento porque no hay ni espacio ni civismo, está la piscina saturada primero por el casal y los domingos por gente de otros municipios, esto se debería tener en cuenta.

2º. El transporte de PROA desde que se cambio de compañía solo tenemos un servicio precario y muy mal servicio, llega cuando llega da igual a las 8:30 que a las 9 que a las 9:15, y lo mismo por la tarde, y no te quejes, que encima las responsables de este ayuntamiento como es Nuria Ventura cuando haces la queja te sugiere esto... porque no los lleváis vosotros no os lo habéis planteado, esto me parece fuera de lugar totalmente, solo nos falta que los responsables en vez de solucionar nos quiten un derecho ,se nota que no es su problema, y desde luego no se para que se les paga si no saben o no hacen nada para arreglar el problema. Creo que el ayuntamiento paga una parte de ese transporte por lo cual se debería tener en cuenta el funcionamiento. Este transporte trae cada día todos los días dos choferes diferentes uno por la mañana y otro por la tarde todos los días. No hemos conocido tantos choferes como con esta COMPAÑÍA: TRASPORTES JIMENEZ. Se han hecho multitud de quejas al Consell Comarcal a PROA al Ayuntamiento, pero aquí nadie mueve ficha. ¿Qué hay que hacer? A salir a la calle. Ya basta, ¿no? Trabajar un poco para que esto funcione, que nuestros hijos son ciudadanos y yo no sé los demás padres, pero mi hija ha de ser tratada como el resto de los ciudadanos y no permitiré que una señora me sugiera que lleve a mi hija yo al centro.

Se ha quedado sin rehabilitación muchas veces porque llegan tarde, yo he tenido que retrasar una resonancia de cervicales tres veces y así suma y sigue, así que manitas a la obra que todo esto no se hace gratis, cuando se paga se ha de exigir y son los que están al frente quienes deben exigirlo. Que siempre somos los mismos que tenemos que movernos basta ya.

Desde que se hizo la calle nueva se puso el bloque de contenedores debajo de mi ventana ahí da la habitación y mi comedor.

El camión de basuras pasa, y el horario debe ser el que les da la gana un día pasa uno a las 9 otro a la una otras a 3 otras a las 5 cuando quieren y no es uno son varios. Mi hija se despierta sobresaltada creo que hay que respetar el descanso, de las personas. Castejón creo que lo hizo muy bien porque pasaba por la noche a las doce y a las ocho, ahora no hay horario, pasan cuando pasan. Hay que tener en cuenta que hay lugares donde da igual porque son fabricas pero en el núcleo urbano vivimos personas respetar el descanso es primordial.

Hice quejas de que me sube el olor de la comida del bar que hay debajo de mi casa, a mi me suben todos los olores de las comidas. ¿Por qué? Tenemos tubos enormes en los patios de luces y no sé para qué sirven. Dos veces he hecho un escrito y el señor Alberto Martín me dice que está todo en orden, entonces por qué mi casa huele a frituras todo el día.

Hay una salida debajo de mi ventana, hay una salida de de aire y es por ahí donde sube el olor. Tengo entendido que los tubos que dan a los patios son para eso. Me gustaría que me dijeran que normativas hay, porque como todo, ya he ido dos veces con el responsable, y tampoco se ha solucionado nada.

Muchas gracias.

El senyor Siquier:

“Bona nit, senyora Sierra. Per a l'efectivitat de les seves demandes i per a la consecució dels seus objectius, jo l'aconsellaria que s'adrecés directament als regidors competents en la matèria en cadascun dels casos, contenidors, olors i piscina. És la primera instància que crec que ha de fer. Si ja ho ha fet i no ha trobat una resposta convincent, aleshores sí que la convido a què s'adreci a Convergència Democràtica, directament a nosaltres, #, no a l'entorn del Ple sinó a nivell més privat, perquè serà molt més efectiu i segurament molt més pràctica la gestió per trobar solucions.

Pel que fa a PROA, sí, li he de dir que tot i que hi tenim part i art, la percepció que tinc com a regidor de Mobilitat i Transport és contrària, és que la puntualitat del bus que transporta és bastant important. És la percepció que tinc, perquè és el coneixement que tinc de fa pocs dies d'haver parlat amb les persones responsables. Si estic equivocat, ja ho contrastaré. Però que en principi la puntualitat és important, i que hi ha altres persones que hi van que tècnicament prefereixen pedagògicament que usin el transport públic en diferents combinacions, abans de ser transportats físicament fins allà dins, per una qüestió pedagògica. Jo li recomanaria que la primera gestió la fes amb ells, i en tot cas, si després cal que nosaltres hi intercedim, doncs, per la part que ens pertoca ja ho faríem. Però sí per a l'efectivitat de les gestions que vostè pretén, li recomanaria, primer, que s'adrecés sempre als regidors competents, i que en tot cas després cadascun de nosaltres com a grup estarem en disposició per atendre personalment aquestes necessitats que vostè mostra.”

La senyora Ibáñez:

“Sí, bona nit. Primer, una aportació per al regidor de Transport. Plantejar-li que fins el 2020 potser hi ha la possibilitat de replantejar-se que la gent pugui pujar al transport intern amb la seva mascota o animal de companyia. Ho dic com en molts països

europaus, com al metro de Barcelona o rodalies. Amb el que calgui, però amb aquesta idea.

El senyor Siquier:

“Atenent la normativa vigent, mirarem les possibilitats que això pugui ser així. Pels coneixements que tinc, a Barcelona en principi no està permès, a no ser que siguin gossos pigall, acompanyant persones necessitades. Però tot i així, mirarem l'encaix, i si hi ha possibilitats per poder-ho fer. Això és el primer.”

La senyora Carbonell:

“Sí, hola, bona nit. Miri, jo em volia referir a l'apartat número 5, quan s'ha parlat del tema dels transports d'aquí, d'Esplugues, de l'EP1, l'EP2 i el JustMetro. M'agradaria saber com he de fer per conèixer la proposta sobre aquesta modificació d'aquest transport, i voldria preguntar-li al senyor Siquier, que diu que s'ha fet una proposta analitzant els informes, i analitzant les darreres enquestes. M'agradaria saber aquestes enquestes si és que han estat fetes als usuaris, i de quina data és l'última enquesta que s'ha fet als usuaris. Saber també si amb aquesta proposta hi ha previst tornar a posar en marxa l'EP4. D'entrada, m'agradaria tenir accés a tota la proposta com a usuària en aquest tema. Aquesta una.

I dos, referent a l'apartat número 6, es parlava sobre el tema dels representants de l'ajuntament al consorci urbanístic, sobre el tema de les àrees aquestes de Montesa i de Can Cervera. Aleshores, des de la taula s'ha dit, la senyora alcaldessa ha dit que la presència, que la voluntat de l'equip de govern és que l'oposició tingui presència, sempre que sigui possible, cosa que em sembla perfecta. Llavors, el senyor Eduard Sanz ha dit, contestant el senyor de Ciutadans, que el ple aprovarà qualsevol tema d'interès que aprovi el consorci. Per tant, que l'oposició tindrà la possibilitat de poder aportar les seves idees i tal. Llavors, la meva pregunta és: com pot tenir presència l'oposició en un equip de govern majoritari?”

El senyor Siquier:

“Comentar-li, de les tres qüestions que ha plantejat, que la qüestió de l'EP1, EP2 i JustMetro és la clàusula 2.5 del nou conveni de transport que hem aprovat avui, és un estudi que està pendent de fer. El que hem posat és la possibilitat de fer-lo, i quan el tinguem fet, quan l'estiguem analitzant, després ho farem públic per veure si la resultant dels estudis ens milloren i ens satisfà les necessitats que ens demana la ciutadania en aquests moments. No és que estigui fet, eh?, és que amb el mateix import del contracte podem fer aquest estudi per millorar la circulació actual, que l'objectiu bàsic i fonamental és, a banda del recorregut, en principi, fixar el temps de pas en 30 minuts, sobretot en hores punta que no es compleix, que se'n va cap als

45... (Veü de fons.) En hores punta... (Veü de fons.) Perfecte, doncs. M'agrada molt que m'ho digueu, però tinc algunes parts que...

(Veü de fons.)

No, les enquestes a què em referia jo, que és la segona pregunta, és una enquesta que va sortir a *El Pont* fa dos o tres ponts, va sortir que l'encarreguem a comunicació i és molt breu i molt senzilla, però que determinava bàsicament que el grau de satisfacció dels usuaris era bastant correcte...

(Veü de fons.)

Són aquestes que es fan telefòniques, a nivell estadístic. I que després surten en *El Pont* i que van sortir, eh? Aleshores, sí, sí, és una enquesta... (Veü de fons.) Bé, això és el que va sortir, jo no sé què dir-li. Aleshores, el que ens aconsellaven també les enquestes en principi, el que ens suggerien bàsicament eren aquestes dues preocupacions que li he comentat: el temps de pas i la freqüència de pas.

I la tercera pregunta, l'EP4, en el seu moment, amb altres equips de govern, es va eliminar perquè no era sostenible econòmicament parlant. (Veü de fons.) No, el nou estudi s'ha preferenciat en funció de la demanda de la ciutadania, s'ha preferenciat per millorar els temps de pas i per incrementar la llançadora en alguns punts de més viatges d'anada i tornada en el cas del JustMetro. S'ha prioritzat, perquè el sobrecost de l'EP4 no era assumible en aquests moments, eh? I tampoc ho va ser en el seu moment.

Aquestes són les tres qüestions que li puc respondre al respecte."

La senyora Sierra:

"Buenas noches. A ver, en primer lugar, lo de la basura está arreglado, se ha arreglado fácilmente, porque no era un horario de pasar a las 3 de la mañana un camión de la basura, ¿vale? Porque cuando tenemos fiestas en el pueblo, tenemos la carpa hasta las 3 y media de la mañana. Cuando no es en la pista roja, y cuando no son los camiones de basura. Entonces, el señor Castejón el año pasado lo arregló y este año también lo ha arreglado. Pasan por la noche a las 9 y media, a las 10 y media o 11, y luego, a las 7 y media y las 8 de la mañana. Y creo que es correcto. Eso está solucionado.

En cuanto al transporte. A ver, el transporte, se ha sugerido que cogiéramos el transporte público. Vamos a ver, nuestros hijos tienen asignado un transporte que paga creo que la Diputación de Barcelona, una parte el ayuntamiento y la otra parte el *consell comarcal*. Me parece. Entonces, no es lógico que teniendo un transporte... Mi hija tiene 28 años y ha utilizado el transporte toda la vida, y desde que se ha

cambiado el transporte, no funciona, hace dos años. Es que nos viene un chófer por la mañana y uno por la tarde. Es una escuela de chóferes, y # lo que les da la gana.

El señor Edu, que vive en mi escalera, me ha visto a mí a las 9, ¿es verdad o no? Y no una vez, muchas veces. Entonces, yo lo que reprocho es que una señora que está para ayudarnos nos diga: « ¿No os habéis planteado llevar a vuestros hijos vosotros al centro?» No. Mi hija tiene que ir como va siempre, con el transporte, como van el resto de las personas. Entonces, ésa es la queja que hago.

En cuanto a la piscina, sé que tiene que ir todo el mundo, por supuesto. Pero yo soy abonada, y yo pago durante todo el año y mantengo la piscina, y mi hija también. Por lo tanto, creo que tengo derecho si un domingo voy, que no voy casi nunca, si voy un domingo, a que no me tengan en la puerta esperando para que salga alguien que hay dentro. Me parece que lo que ha dicho este señor de Esquerra, el aforo tendría que quedar un poco descubierto para la gente que va de vez en cuando. Entonces, no estoy de acuerdo, yo estoy pagando el abono todo el año, y cuando quiero ir un rato a la piscina, que no voy cada día, no tenga piscina. Y que cuando voy con ella me tenga que quedar en el cemento, porque tampoco está organizado aquello. Porque lo lógico es que si va una familia con toallas, sí, que las pongan, pero que las pongan, o en batería, o bien puestas. Lo que no que si ponen aquí el cesto, allí los zapatos, allí lo otros, y los monitores allí no hacen nada. Entonces, nos tenemos que sentar a pleno sol y en el cemento. Pues no, no estoy de acuerdo tampoco.

En cuanto a las hamacas, lo mismo. Allí llegan las personas, dejan las toallas en las hamacas, se bañan, se van aquí, se van allí, y las hamacas no se utilizan pero están ocupadas. Entonces, que las paguen. El que las quiera que las pague, y si no, que las quiten para todos. Y si hay que disfrutarlas, las disfrutamos todos. Que se paguen 50 céntimos la hora, que yo creo que no es un derroche, y no es una mala idea.

Y voy a poner otra cosa más: el Broggi. Vamos a ver. Yo sí agradecería a todo el pleno que se pidiera el protocolo que hay en el Broggi, ¿vale? Yo he estado en un simposio hace cuatro días en el Broggi por el tema de mi hija, que se puso, ¿vale? Y es verdad, a mi hija querían dejarla morir, porque me lo han dicho los médicos, por la sencilla razón que era una niña con parálisis cerebral, y es el protocolo que se sigue en el Broggi. Cuando una persona tiene un problema y es una persona mayor o una niña con discapacidad, o un niño, una persona con discapacidad, el protocolo dice que hay que dejarla morir, no tiene derecho a ser reanimado. Entonces, yo sí que pediría, por favor, que se pida el protocolo que hay en el Broggi. Yo todavía estoy de juzgado con el Broggi. A mi hija la trataron como una terminal, dicho por todos los médicos forenses del juzgado y los médicos privados. Todos la trataron como una terminal. Y yo no creo que mi hija sea una niña que sea sofá-cama, cama-sofá. No es una niña cama-sofá, porque es una niña que hace muchísimas actividades y va a un centro, y eso es lo que ellos pusieron. Por lo tanto, sí, ruego que se pida ese protocolo, por favor. Nada más. Gracias.”

El senyor Siquier:

“M’ha interpretat malament, o m’he explicat malament. Jo no li he suggerit en cap moment que agafés per al seu ús el transport públic, era una referència a què les persones que acompanyen en els busos usuaris de PROA, alguns d’ells, a nivell pedagògic, creuen oportú que facin servir aquests mitjans per interaccionar més amb les persones i amb els mitjans que es troben habitualment al carrer, no li he suggerit que agafés el transport públic, volia dir això, que ells aconsellen a nivell pedagògic, a les persones que tenen la possibilitat de poder-ho fer, que hi ha uns quants que no poden, que de tant en tant va bé que puguin contactar amb la realitat del carrer, eh?”