

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL VOX PER A L'ELABORACIÓ D'UNA NOVA ORDENANÇA O LA MODIFICACIÓ DE L'ACTUAL REGULACIÓ DELS PATINETS ELÈCTRICS A ESPLUGUES DE LLOBREGAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquesta moció s'adreça específicament a **regular i ordenar l'ús dels patinets elèctrics**, que avui concentren moltes de les incidències, queixes i situacions de risc detectades als carrers d'Esplugues.

El creixement de l'ús dels vehicles de mobilitat personal (VMP), especialment els patinets elèctrics, ha portat noves formes de desplaçar-se per Esplugues de Llobregat, **però també ha generat inquietud entre molts veïns**. Cada cop són més freqüents les situacions d'ús poc responsable o fins i tot problemàtic d'aquests vehicles, cosa que ha provocat una preocupació creixent per la seguretat i la convivència als nostres carrers.

A això s'hi suma un fenomen encara més preocupant: **l'ús de patinets robats o manipulats per cometre delictes, especialment robatoris violents com estrebades a persones grans**. Els patinets elèctrics s'han convertit en vehicles ideals per delinquir per la seva agilitat, mida reduïda i capacitat per circular per espais inaccessibles per als vehicles policials. A més, la manca d'identificació visible dificulta la tasca de la Policia Local i dels Mossos d'Esquadra tant en la persecució de delictes com en el control d'infraccions com circular per la vorera.

Aquesta situació està generant una **sensació generalitzada d'inseguretat i de manca de convivència entre els veïns d'Esplugues**, que veuen com cada cop més sovint els patinets circulen de manera imprudent per voreres, zones comercials i entorns escolars, posant en risc la seguretat dels vianants i, especialment, de la gent gran i dels infants.

Segons l'Enquesta d'opinió municipal de 2025, la **manca de convivència entre vianants i usuaris de patinets** ocupa el **vuitè lloc entre els principals problemes d'Esplugues**, amb un **5,5 % dels veïns** que la citen com a preocupació destacada. Aquest resultat confirma que la regulació dels patinets és una demanda ciutadana real i creixent.

Tot i els esforços de la Policia Local, la manca de mitjans tècnics i humans dificulta el control efectiu d'aquests vehicles. **És imprescindible dotar el cos de més recursos, formació i eines tecnològiques** per garantir la seguretat i la convivència als carrers d'Esplugues.

Altres municipis ja **han actualitzat les seves ordenances per adaptar-se a la nova realitat i a l'augment d'incidències**. Esplugues, en canvi, continua amb una ordenança de 2019 que ja no respon a la realitat actual i que no recull la majoria de problemàtiques que avui pateix la ciutadania.

Segons dades oficials de l'Ajuntament, en el que portem de 2025 s'han interposat 187 denúncies per infraccions relacionades amb patinets elèctrics, s'han realitzat 165 actuacions policials i s'han intervingut 52 vehicles, molts d'ells sense poder-ne acreditar l'origen legal o amb manipulacions tècniques per superar els límits de velocitat.

Font: Ajuntament d'Esplugues – Notícia del 14 d'octubre de 2025

<https://www.esplugues.cat/es/noticies/policia-local-y-mossos-interponen-187-denuncias-a-usuarios-de-patinetes-electricos>

L'Ordenança municipal sobre la mobilitat de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, aprovada pel Ple el 24 d'abril de 2019 i publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 19 de juliol de 2019, regula qüestions essencials com:

- la velocitat màxima (30 km/h en vies ciclistes, 20 km/h en carrers de convivència i 10 km/h en zones compartides),
- l'edat mínima per circular (16 anys),
- la prohibició de circular per voreres, amb certes excepcions en espais amplis o de convivència,
- l'ús obligatori de casc per a menors de 16 anys i per als VMP de tipus B,
- i l'obligació de disposar de llum davantera, posterior i elements reflectants.

Tot i això, l'ordenança ha quedat obsoleta i incompleta davant l'evolució tecnològica, social i normativa dels darrers anys. Actualment:

- No existeix cap obligació d'assegurança per als usuaris particulars, només per a empreses (art. 26).
- No hi ha un registre municipal de patinets particulars (només per a activitats econòmiques, art. 25).
- No es prohibeix expressament la manipulació tècnica dels vehicles.
- No s'exigeix identificació visible ni documentació vinculada al vehicle.

- No hi ha cap coordinació regulada entre Policia Local i Mossos d'Esquadra.
- El règim sancionador no preveu infraccions concretes com circular sense llum, amb auriculars o sota els efectes de l'alcohol.
- Tampoc es contempla una prohibició expressa de circular amb més d'una persona en un patinet elèctric, malgrat que la pròpia ordenança estableix tècnicament que els VMP de tipus A i B tenen capacitat màxima per a una sola persona. Aquesta absència de regulació específica dificulta la sanció d'una pràctica cada vegada més habitual i perillosa, percebuda pels veïns com un risc evident per a la seguretat viària.
- I no contempla mesures educatives ni campanyes de sensibilització per fomentar un ús responsable.

A més, la Direcció General de Trànsit (DGT) ha fixat nous requisits tècnics obligatoris per als VMP comercialitzats des del gener de 2024, com la llum de fre, els elements reflectants i la certificació tècnica, i el Govern d'Espanya ha aprovat un Projecte de Llei (n.º 121/000022, de 7 de juny de 2024) que modifica la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, amb l'objectiu d'incloure-hi els vehicles de mobilitat personal.

Segons fonts oficials i especialitzades, aquesta nova regulació preveu la creació d'un registre públic de VMP i la contractació obligatòria d'una assegurança de responsabilitat civil, amb previsió d'entrada en vigor abans del 2 de gener de 2026, un cop s'aprovi el desenvolupament reglamentari corresponent.

Aquesta regulació pretén assegurar que els patinets elèctrics es facin servir amb responsabilitat i respecte, prioritzant sempre la seguretat dels vianants i la convivència als carrers. L'Ajuntament d'Esplugues té el deure d'anticipar-se als conflictes, no d'actuar quan ja s'han convertit en un problema.

Per tot això, és imprescindible que l'Ajuntament d'Esplugues **aprovi una nova ordenança específica o modifiqui en profunditat la vigent** per adaptar-la al nou marc normatiu i a la realitat actual dels **patinets elèctrics**, garantint la **seguretat ciutadana, la convivència i el respecte a l'espai públic** que reclamen els veïns.

ACORDS

Primer. Elaborar i aprovar una ordenança municipal específica sobre l'ús de patinets elèctrics, o, si escau, **procedir a la modificació integral de l' "Ordenança municipal sobre la mobilitat de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal"** de juliol de 2019, amb l'objectiu d'actualitzar-la d'acord amb la normativa estatal i la realitat actual del municipi, i d'incorporar-hi una secció pròpia dedicada als **patinets**

elèctrics, amb regulacions clares sobre circulació, seguretat, estacionament i règim sancionador..

Segon. Posar en marxa un Pla especial de vigilància de VMP, dotant la Policia Local dels recursos humans i materials necessaris per reforçar el compliment estricte de la normativa i prevenir l'ús delinqüencial d'aquests vehicles, especialment en zones comercials, eixos escolars i espais de gran afluència de vianants.

Tercer. Instar el Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya a coordinar amb la Policia Local d'Esplugues un pla d'actuació permanent que permeti controlar i reduir l'ús dels VMP en fets delictius, així com intensificar la vigilància en punts sensibles del municipi.

Quart. Incloure en la nova ordenança o modificació, com a mínim, les següents mesures reguladores:

1. **Assegurança de responsabilitat civil obligatòria** per a tots els usuaris de patinets elèctrics.
2. **Ús obligatori de casc homologat** per a tots els conductors.
3. **Edat mínima de 16 anys** per circular, d'acord amb la normativa estatal i els criteris de seguretat viària.
4. **Prohibició expressa de circular amb més d'una persona al vehicle.**
5. **Prohibició de circular per voreres i zones verdes**, excepte en carrers de convivència o vies exclusives per a vianants on la senyalització municipal ho autoritzi expressament, garantint la prioritat dels vianants i una velocitat màxima de 10 km/h.
6. **Prohibició d'ús d'auriculars o dispositius mòbils** durant la conducció.
7. **Prohibició de circular sota els efectes de l'alcohol o drogues**, amb la possibilitat d'aplicar proves d'alcoholèmia o detecció de substàncies i sancions equivalents a les previstes per a conductors de vehicles a motor.
8. **Velocitats màximes: 25 km/h en calçada i carrils bici sobre calçada; 10 km/h en carrils bici sobre vorera o zones compartides..**
9. **Règim sancionador clar i eficaç**, amb possibilitat d'immobilització o retirada del vehicle en infraccions greus.
10. **Registre municipal de patinets particulars**, vinculat al número de sèrie i al propietari.
11. **Obligació de matrícula o etiqueta d'identificació visible** per a tots els patinets registrats, per facilitar la identificació i el control policial.

12. **Obligació d'estacionar únicament en zones habilitades** i, quan sigui possible, amb sistema d'ancoratge físic per evitar robatoris i abandonaments.
13. **Regulació horària de circulació nocturna:** establir mesures de vigilància i control específiques durant la nit (entre les 23.00 h i les 6.00 h), especialment en zones residencials, per prevenir conductes incíviques o delictives, sense restringir la circulació general.
14. **Limitació de zones amb alta densitat de vianants** (entorns escolars, mercats o zones comercials) on els patinets no puguin circular ni estacionar durant hores punta.
15. **Ús obligatori d'Armillà o elements reflectants** en horari nocturn o baixa visibilitat.
16. **Prohibició de manipulació tècnica del vehicle** per evitar trucatges que augmentin la potència o la velocitat.
17. **Limitació de potència i velocitat real:** prohibició de circular amb patinets que superin els 25 km/h o tinguin una potència superior als 1.000 W.
18. **Obligació de manteniment i revisió tècnica periòdica** dels patinets, especialment per a empreses de lloguer o ús compartit.
19. **Prohibició de circular per túnels, vies amb pendent pronunciat o rotondes d'alta intensitat de trànsit**, quan no hi hagi un carril específic o adequat per a vehicles de mobilitat personal.
20. **Prohibició d'arrossegat objectes o remolcs** no homologats.
21. **Promoció de l'ús responsable dels patinets elèctrics.** L'Ajuntament impulsarà **campanyes de formació i conscienciació viària** dirigides als usuaris de patinets elèctrics, amb l'objectiu de fomentar la conducció segura, el respecte als vianants i el coneixement de la normativa.
22. **Creació d'un registre municipal de vehicles abandonats o intervinguts**, amb publicació periòdica per fomentar la transparència i facilitar-ne la recuperació o destrucció.
23. **Requisits específics per a empreses de lloguer o ús compartit de patinets:** registre obligatori, control de flota, manteniment periòdic i responsabilitat solidària davant infraccions comeses pels seus usuaris.
24. **Creació d'un canal de denúncies veïnals** per comunicar infraccions o situacions de risc.
25. **Obligació de circular amb llum davantera i posterior en funcionament i elements reflectants homologats**, d'acord amb el *Manual de característiques tècniques dels VMP* de la DGT.
26. **Règim específic per a conductes incíviques i reincidents:** establir sancions agreujades i la possibilitat de **retirada temporal del patinet o suspensió del registre municipal** en casos de reincidència o infraccions greus que posin en risc la seguretat ciutadana.

27. **Prohibició de circulació en grups nombrosos o de manera desordenada**, quan dificulti el trànsit o posi en risc els vianants, especialment en carrers estrets o zones comercials.
28. **Prohibició d'ús de dispositius sonors o música durant la conducció**, especialment en horari nocturn o en zones residencials, per evitar molèsties i distraccions.
29. **Campanyes municipals contra l'incivisme** en la conducció de patinets elèctrics, amb missatges clars sobre les sancions aplicables i el respecte als vianants.
30. **Col·laboració ciutadana en la detecció d'actes incívics o delictius**, a través del canal de denúncies veïnals.

Cinquè. Impulsar una campanya informativa i de conscienciació ciutadana sobre la nova normativa i les sancions previstes, amb especial atenció als joves i als usuaris habituals de patinets elèctrics.

Sisè. Publicar periòdicament estadístiques municipals sobre infraccions, accidents i actuacions policials relacionades amb patinets elèctrics, per garantir la transparència i l'avaluació contínua de l'eficàcia de la normativa.

Setè. Donar trasllat dels acords adoptats a l'Àrea de Seguretat i Govern Intern de l'Ajuntament, al Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya, a la Policia Local, als Mossos d'Esquadra.

Justificació final

Aquesta moció pretén garantir la seguretat, la convivència i l'ordre als carrers d'Esplugues, davant l'augment d'incidents i d'actes incívics relacionats amb els patinets elèctrics.

És una proposta de sentit comú, que adapta la normativa local a la legislació estatal i dota la Policia Local d'eines efectives per actuar.