

AJUNTAMENT PLE ORDINARI OCTUBRE

- 1. Declaració institucional de les Ciutats Defensores dels Drets Humans 2019.**
- 2. Aprovació, si escau, de l'acta núm. 14/19, corresponent a la sessió ordinària de data 18 de setembre de 2019.**
- 3. Informacions de l'Alcaldia.**
- 4. Dictamen que proposa donar compte del règim de dedicació al qual s'adscriuen diversos membres de la Corporació.**

El Ple de la Corporació de data 3 de juliol de 2019 va establir el règim de dedicació i les retribucions de les persones membre de la Corporació.

Des de la data de l'adopció de l'acord de referència i fins l'actualitat, i en atenció a les circumstàncies concurrents en cada membre del Ple municipal, ha quedat concretat el règim de dedicació a què s'adscriu individualment.

Per la qual cosa, es dona compte al Ple de l'adscripció individualitzada resultant que servirà de base per a la preceptiva incorporació al Portal de Transparència.

COMISSIÓ INFORMATIVA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- 5. Dictamen que proposa l'aprovació inicial de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles al sector de la ciutat situat dins de l'àmbit de les Rondes de Barcelona.**

La Zona de Qualitat de l'Aire 1, on es troba la ciutat d'Esplugues de Llobregat, històricament ha registrat superacions dels valors límit de protecció de la salut dels contaminants NO₂ i PM₁₀.

En Esplugues les zones en què se situen els valors d'NO₂ més elevats es troben dintre del perímetre de la Ronda. Per aquest motiu, es considera imprescindible prendre mesures d'ordenació de la circulació que comportaran restriccions a la circulació de vehicles privats contaminants i l'impuls de la mobilitat sostenible, en exercici de la competència que en aquesta matèria tenen reconeguda els municipis.

Des de l'1 de desembre de 2017, la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona està operativa i s'activa en cas d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂. El desplegament i el control de les restriccions es coordinen entre l'AMB i el conjunt d'ajuntaments metropolitans afectats. En cas d'episodi, el regim jurídic emprat ha estat, fins a l'actualitat, un decret d'alcaldia de contingut consensuat entre tots els ajuntaments implicats, que permet desplegar el control de les restriccions de forma puntual.

A l'horitzó 2020 es preveu que les restriccions de trànsit a la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona sigui permanent, els dies laborables, de dilluns a divendres, de 7 a 20 h.

Per fer efectiva la restricció permanentment, resulta necessari formular, tramitar i aprovar una Ordenança que doni cobertura jurídica i tècnica a les restriccions de caràcter permanent.

Amb aquesta finalitat, la Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha impulsat els treballs d'un equip multidisciplinari en què han participat la totalitat de municipis metropolitans que tenen àmbit territorial dintre del perímetre de les Rondes, i han elaborat un conjunt de recomanacions que van servir de base per al projecte de regulació.

De forma paral·lela s'ha seguit el corresponent procediment administratiu que ha conclòs amb l'elaboració del text articulat del projecte d'Ordenança i també ha formulat la Memòria general que inclou les avaluacions d'impacte preceptives.

Per la qual cosa, i a la vista de l'informe jurídic incorporat a l'expedient

Es proposa,

Primer.- Aprovar inicialment el text de la nova Ordenança i la seva Memòria General.

Segon.- Sotmetre-la a informació pública per termini de trenta dies hàbils, als efectes de presentació d'al·legacions o reclamacions.

Tercer.- Les al·legacions i reclamacions que es presentin seran valorades i resoltes pel Ple de l'Ajuntament de forma simultània a l'adopció de l'acord d'aprovació definitiva.

6. Dictamen que proposa l'aprovació inicial de la Modificació puntual del Pla General Metropolità del carrer Manuel Florentín Pérez amb Via Augusta.

Es tracta d'una proposta promoguda i redactada per Batlle i Roig Arquitectes, SLP. El document, bàsicament, plateja la reordenació de l'àmbit ubicat al barri de Ciutat Diagonal, entre el carrer d'Apel·les Mestres, la tanca de la B-23 (autopista), i dues finques privades, recuperant el traçat històric de la Via Augusta i facilitant la connexió d'aquesta amb el carrer de Manuel Florentín Pérez. Per tal de complir amb aquests objectius, es proposa una nova ordenació que redueix la zona edificable i s'amplia la superfície dels sistemes d'espais lliures.

Es proposa al Ple de la Corporació assumir com a pròpia la proposta i acordar la seva aprovació inicial.

7. Dictamen que proposa aprovar provisionalment el Pla especial de concreció d'ús i d'ordenació volumètrica de la parcel·la situada a l'avinguda Jacint Esteva Fontanet, núm. 112, d'Esplugues de Llobregat, per a la implantació d'un edifici destinat a tanatori.

Com a antecedents rellevants, cal assenyalar que el 6 de juny de 2014, la Junta de Govern Local d'aquest Ajuntament va aprovar inicialment el Pla Especial de concreció d'ús i ordenació volumètrica de la parcel·la situada a l'avinguda Jacint Esteva Fontanet, 112, d'Esplugues de Llobregat, promogut per la societat ELYSIUS EUROPA, SL.

El 21 de gener de 2015, es va sotmetre a la consideració del Ple la proposta de resoldre les al·legacions formulades durant el període d'informació pública, i aprovar provisionalment el document. No obstant això, aquesta proposta va ser rebutjada per majoria absoluta.

Impugnat aquest acord als Tribunals per ELYSIUS EUROPA, SL, la Sentència ferma dictada pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, d'1 d'octubre de 2018, estima el recurs i declara nul l'acord del Ple, de 21 de gener de 2015. Succintament, perquè els motius de l'acord no es consideren acceptables, en tant que no obeïen a circumstàncies objectives, raonables, verificables i dotades de fonament legal, es descarten, i taxativament indica que els tanatoris són equipaments comunitaris com els previstos per a la clau 7b del Pla general metropolità, que constitueixen serveis essencials d'interès general, siguin públics o privats, i que compleixen amb una destacada funció d'interès públic i social; que aquest Pla especial és perfectament ajustat a les Normes Urbanístiques del Pla general metropolità, en el mateix sentit que es pronuncien els informes dels Serveis tècnics municipals durant la seva tramitació, i que l'actora té dret al tràmit.

Per tant, es proposa al Ple la seva aprovació provisional, i trametre l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Àmbit Metropolità de Barcelona, per a la seva aprovació definitiva.

8. Dictamen que proposa declarar la reversió del quiosc ubicat al carrer Laureà Miró amb el carrer Àngel Guimerà.

La persona titular de la concessió administrativa del quiosc de premsa i revistes ubicat al carrer Laureà Miró, amb carrer Àngel Guimerà, d'aquesta ciutat, renuncia a la concessió, que finalitzaria a l'any 2032, amb motiu de la seva jubilació.

Es proposa al Ple acceptar la renúncia a la concessió administrativa, declarar, per tant, extingida la concessió administrativa, i que el quiosc mencionat reverteixi a la propietat de l'Ajuntament.

COMISSIÓ INFORMATIVA DE RECURSOS GENERALS I ECONÒMICS

9. Dictamen que proposa l'aprovació del Conveni de col·laboració amb l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil d'Esplugues de Llobregat.

La necessitat de col·laboració entre l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil d'Esplugues de Llobregat, ve donada amb la finalitat de reforçar l'estructura de protecció civil municipal que és en l'actualitat molt reduïda, atesa la limitació dels recursos i capacitats pròpies de l'Ajuntament.

La col·laboració voluntària i desinteressada d'aquesta associació, que orienta les seves actuacions a la prevenció dels riscos del municipi, al suport a l'autoritat local de protecció civil, i a la col·laboració en situacions de risc o d'emergència per a la població, els béns i el medi, repercutiran favorablement en el municipi i, per tant, en el benefici del interès públic.

El present conveni té per finalitat establir el sistema de coordinació en la col·laboració entre l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil d'Esplugues de Llobregat i les tasques de protecció civil pròpies de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.

10.Dictamen que proposa la modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 4, reguladora de l'Impost sobre Béns Immobles.

Es proposa la modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 4, reguladora de l'Impost sobre Béns Immobles per incloure un recàrrec del 50% sobre la quota de l'IBI per als immobles d'ús residencial que es troben desocupats permanentment.

11.Dictamen que proposa la modificació de l'Annex A) de l'Ordenança Fiscal núm. 13, reguladora de les categories viàries de l'Impost sobre Activitats Econòmiques.

Es proposa la modificació de l'annex a l'Ordenança Fiscal núm. 13, reguladora de les categories viàries de l'Impost sobre Activitats Econòmiques per actualitzar la denominació dels carrers, places i altres vies, així com incorporar el c/ Sant Mateu a la categoria primera, ja que la situació física dels locals d'aquest carrer (es troben part dels comerços del CC Finestrelles) fa que tinguin el mateix dinamisme comercial i, per tant, la mateixa gestió de negocis que els carrers de categoria primera.

12.Dictamen que proposa la modificació de l'Ordenança Fiscal número 2, reguladora de l'impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica

Es proposa al Ple:

- Eliminar la bonificació del 100% de la quota per als vehicles que tinguin una antiguitat superior a 30 anys.
- En relació amb l'exempció dels vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat: deixar de reconèixer automàticament aquesta discapacitat igual o superior al 33% als pensionistes amb discapacitat permanent, ja que per tenir la consideració (discapacitat igual o superior al 33%) s'ha de valorar pels equips de valoració competents. Aquesta modificació deriva de la sentència de Tribunal Suprem 4446/2018.
- Quant a la bonificació del 40% als vehicles que utilitzen gas, biogàs o GLP: eliminar el requisit "d'ús en exclusivitat" de gas, biogàs o GLP, ja que els vehicles que hi ha en el mercat que utilitzen gas són bi-combustibles, és a dir, utilitzen també altre tipus de carburant (dièsel o benzina).