

## **Respostes a la ciutadania del PSC al Ple de 17/05/2017**

### **Sra. Maria Jesús Sinfreu**

**"Quines perspectives de futur tenen avui dia els aturats d'Esplugues per millorar la seva situació? Que els aporta realment l'ajuntament?"**

#### **El senyor Sanz:**

"Bé, en tot cas, voldríem aclarir primer que com alguna gent sap, però no tothom, els ajuntaments no tenim competències directes en el tema de l'ocupació. El que sí que tenim són voluntats especialment, i posem els recursos a disposició, i també acords, certament, amb altres administracions com la Generalitat o l'Àrea Metropolitana o la Diputació de Barcelona. El que sí que és veritat és que com a competència directa, no és una competència municipal. Dit això, donarem resposta a la seva pregunta, i començant per dir que la taxa d'atur a Esplugues del mes d'abril de 2017, per tant, la darrera que tenim, és del 10,5 % de la població activa de la localitat. Aquesta taxa era dos punts superior fa un any, l'abril de 2016, que estava en un 12,4 de persones en atur, i quasi quatre punts més l'any 2010, que estàvem en el 14,18%.

Del total de persones en situació d'atur, doncs, és cert també que el grup per edat que té una taxa més elevada d'atur són els majors de 44 anys, amb un 14,1 %. En tot cas, aquesta evolució sí que, si més no, entenem que és la correcta, o és positiva, perquè anem en el sentit que les persones aturades del nostre municipi cada cop són menys i, per tant, evoluciona, si més no, en sentit positiu.

Tot i així, com li deia al principi, són molts els recursos i serveis municipals que posem a disposició de la ciutadania, un seguit de serveis que s'inicien amb la primera atenció personal, entrevista d'orientació professional, la derivació a recursos propis o d'altres entitats, segons els objectius professionals i necessitats detectades, o la formació i la contractació temporal.

És rellevant l'elevat nombre de persones que acudeixen al servei d'orientació i borsa de treball, tant al Puig Coca com a l'edifici Molí, que saben que tenim aquests serveis ubicats tant a l'edifici Puig Coca, a La Plana, com a l'edifici Molí. En total, de gener de 2016 a març de 2017, un total de 3.174 persones s'han dirigit a aquests serveis, i a més a més, els serveis de les ofertes, la inserció de les ofertes de treball que gestionen aquests serveis municipals, tenen èxit en el 49,2 %, situacions que es troben molt per sobre del grau mig de plataformes d'ofertes de treball, que és del 20 %.

Per tant, podríem dir que els serveis municipals en aquest sentit funcionen correctament, tot i que no suficientment, perquè el que ens agradaria és que totes les persones que estan en atur poguessin trobar feina.

D'una forma ràpida, però que la té a disposició també en la pàgina web, si ho vol, li diré que un dels serveis que fem des de l'Ajuntament és la contractació directa de persones per part de l'Ajuntament a través de plans d'ocupació. En total hem tingut el darrer any, comparat 2016-2017, 160 persones que ha contractat aquest Ajuntament, finançant amb un total de cost de 1.887.000 €. Entrevistes d'orientació professional entre els dos edificis que li comentava fem 3.174, amb una despesa de 50.400 €, i amb una satisfacció per part de les persones usuàries del 8,65%.

De la borsa de treball que gestiona ofertes, com li deia abans, hem atès 165 persones beneficiàries d'aquesta oferta, amb una cobertura del 49,2 % d'inserció en les ofertes de treball. També tenim dispositius d'inserció a Can Vidalet, aula de recerca activa de feina, tallers i cursos TIC. En total hem atès també en aquest cas unes 210 persones i, a més a més, hem inclòs nous serveis durant l'any 2017, com l'adhesió a la xarxa Xaloc, base de dades de la Diputació de Barcelona i que incorpora una borsa de treball, l'aula de recerca activa de feina al Puig Coca, les píndoles monogràfiques, per treballar precisament les competències en la recerca de feina, se'n fan cinc sessions per semestre. També tenim els tallers de formació de funcionament de la xarxa Xaloc a l'edifici Puig Coca, l'atenció al públic tots els dies, els dispositius d'inserció de Can Vidalet, o el reforç de l'aula de recerca activa de feina de l'edifici Molí, que està obert tots els dilluns de 9 a 12 h, amb dues tècniques del dispositiu a disposició de la ciutadania.

Per tant, un conjunt de serveis que és difícil explicar en detall a través d'aquesta resposta, però també tenim una altra eina molt important i forta, que vam aprovar per unanimitat tots els grups municipals i la regidora no adscrita, que és el Pacte per a la reactivació econòmica i l'ocupació de qualitat, que inclou 73 mesures que s'estan desenvolupant, especialment destinades a què es generi nova ocupació de qualitat al nostre municipi, i potser és de les eines més potents que tenim. Aquestes 73 mesures també estan a disposició en la pàgina web, per si el volen consultar. Per tot plegat, crec que l'Ajuntament ofereix un bon servei i atenció a la ciutadania, als treballadors i treballadores, perquè ho són, treballadors i treballadores, que es troben en situació d'atur, i com sempre, tot és millorable, però en tot cas, pensem que l'atenció és adequada, com deia. Potser no és suficient, perquè ens agradaria que no hi hagués cap persona a l'atur.”

### **El president de l'Associació de Veïns La Plana - Montesa:**

“Son dos preguntas sobre el tema de la movilidad. Ya vienen de tiempo atrás, yo lo pregunté en el pleno hace un año, se me dijo que se estaba mirando, pero un año después sigue estando. Había un compromiso con la Asociación de La Plana, en concreto con el tema de un plafón de información a la altura del tranvía de Montesa, para los autobuses, para marcar la frecuencia de paso, y bueno, esto fue en la legislatura anterior, se nos dijo que sí, que sí, que el año siguiente, pero bueno, ahora llevamos ya dos años de esta legislatura, hace un año nos dijisteis lo mismo, y sigue sin estar.

Y luego, es el tema también de los pasos a lo largo de la carretera, de la avenida de Cornellà. Los pasos..., yo estuve con un técnico, paso por paso, mirando los pasos, y hay distintos puntos con la misma distancia, que van desde 35, no sé si son segundos o son números, a 24. El de 24 es muy, muy justo. Entonces, esto se dijo que era la frecuencia del tranvía y tal. Nosotros no queremos que se corte la frecuencia del tranvía, pero lo que sí queremos es que la persona que tiene la movilidad reducida pueda pasar, y no tenerse que parar en medio de los pasos. Y esto creo que ya se tiene que tomar un poco en serio, porque es que ya hace un año. Yo he dado un año de plazo para que se diga, si no, pues tendremos que tomar otras medidas. Gracias.”

### **El senyor Sanz:**

“Sobre el plafó informatiu dels usos de la parada de Montesa, és veritat que ho havia comentat alguna vegada i que hi havia aquest compromís. Li recordaré que aquests plafons informatius els fem o s'instal·len a través d'acord i conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que aquest Ajuntament en va fer el requeriment i el va demanar en el seu dia, i si no recordo malament, per renovació d'acords des de l'Àrea Metropolitana amb els proveïdors, s'ha pogut retardar. Nosaltres tenim el compromís d'instal·lar-lo, i així que es pugui, i a través de l'Àrea Metropolitana ens donin la disposició, ho farem. No recordo si ha passat tant temps com diu o no des que nosaltres hem fet la sol·licitud, però en tot cas, ho mirarem.

I sobre els passos de l'avinguda de Cornellà, nosaltres ja li hem dit en diverses ocasions que podem coincidir en què 24 segons és un temps massa just i, per tant, això crec que no té massa discussió, perquè si és just, és just, però sí que és veritat que la solució no és tan senzilla, per tant, no vol dir que no hi treballen o no vol dir que nosaltres no haguem tingut contactes amb Tramvia Metropolità per mirar-ho de solucionar. El que passa és que fer compatible aquest canvi amb què la freqüència del tramvia continuï amb la mateixa, i especialment a la cruïlla, o tot just a la zona de

Montesa, també és complicat. Per tant, si vol, li farem arribar les últimes conclusions de les trobades que hem fet amb ells, però realment no és fàcil de solucionar, perquè o optes per una línia o optes per l'altra. Ara, coincidim amb el criteri, per tant, seguirem treballant en aquesta línia, perquè és cert que 24 segons pot ser és molt just, de fet, la incorporació dels comptadors de segons en aquest sentit va intentar aportar seguretat, i precisament, que si algú arriba i queden 10 segons no comenci a creuar perquè és evident que no li donarà temps. Més enllà que, torno a dir, 24 segons és molt just.”

### **La senyora Oró:**

“Bona tarda. Avui hem practicat allò de «dejad que los niños se acerquen a mi», intensamente, això és vida. És qüestió de plantejar-se què passarà quan tinguin 20 anys, si es podran quedar a Esplugues o no. Però vaja, anem cap endavant.

Primer de tot, els bancs, si us plau, per al proper ple. Queden molt cap enrere, aquí rere no hi ha espai. No sé qui s'encarrega d'això, però molta gent no hi ha pogut entrar.

Avui m'ha donat la impressió, com va dir el ministre d'Assumptes Exteriors, parlant que Europa havia dit l'assignació dels que han de venir en teoria, *«queremos que aquí se encuentren como en su casa»*. *Como en su casa no*, perquè van fugir de casa seva perquè no hi podien estar, no fotem. *Ahora daremos un paso al frente*, quan estàvem al *borde del precipicio?*

La saviesa popular, senyor Roldán, i em dol, i hi ha una castellana que diu: «Allí donde fueras, haz lo que vieras.» Però a vegades, em dóna la impressió que hi ha cultures que diuen: «Allí donde fueras, impón tu ley.» Punto. Aquí no passa res. El català per a mi és castellà, és espanyol o no és espanyol? És que no ho entenc. La diferència és aquesta a vegades. És espanyol? Bé, és igual. No entrarem en aquesta, perquè la gent no va i no participa en política perquè els avorrim *soberanamente*, i no estem pe a això.

Continuaré amb una altra petita cosa que tenia preparada per a avui. Estic tremolant, com podeu veure. Ahir ens vam assabentar que per fi tindrem el metro a Esplugues. Encara em ressonen unes paraules poc conciliadores de fa poc, envers les ciutadanes que demanaven el metro abans que el Tram, al 2002, fa quinze anys. Ciutadanes a qui es va qualificar d'incultes, ignorants, agressives, violentes i perilloses, per demòcrates de tota la vida. Això, amb cometes, si us plau. Molt

acollidores, aquestes paraules. Moltes gràcies. Ens va fer créixer moltíssim. Massa paraules de menyspreu dites des de la sobirania del breu poder polític. Esperen el desgreuge. Josep Prats les va inspirar en la no violència, ni física ni verbal, i les va fer referents també dintre dels mitjans de comunicació. Vam ser la primera plataforma en què no es va fer cap violència. Quan arribi el metro, les que hi siguin encara, estendran les seves mans obertes, buscaran les mirades còmplices, no judicaran però no obligaran. No estàvem equivocades quan creïem que en el nostre ADN no estava la bona convivència amb el tramvia, la quantitat d'incidents, d'accidents i de víctimes així ens ho demostra. Seguirem caminant, seguirem fent camí, és el nostre Karma. Gràcies.”

#### El senyor Sanz:

“Bé, la senyora Neus Oró, més enllà d'alguna reflexió que sempre ens aporta sobre el desenvolupament del Ple i alguns temes que hem tractat, en tot cas, feia referència especialment al tema de l'arribada del metro a Esplugues. Sempre volem aclarir que el metro a Esplugues ja hi arriba, que a Can Vidalet tenim una parada, certament en el límit amb L'Hospitalet, però és evident que aquesta estació de metro dóna servei aproximadament a 15.000 habitants de la nostra ciutat, que no és poca cosa. Per tant, cal tenir-ho sempre en consideració, més enllà que sempre hem reivindicat que hi hagués dotació a la resta del municipi. Però home, 15.000 habitants aproximadament no es pot menysprear.

En el sentit que vostè parlava, primer dir-li que crec que cap persona d'aquí hem formulat mai aquestes paraules de menyspreu que vostè ha comentat, que no ens hem sentit al·ludits al respecte, i que no sé a què es referia exactament, però en tot cas, no ens sentim al·ludits. I que el fet que aquest Ajuntament hagi vingut reivindicant l'arribada, l'ampliació de la línia 3 de metro fins a Esplugues, incorporant una parada a l'Hospital Sant Joan de Déu i una altra al centre d'Esplugues no és nou, ho fèiem ja quan ja s'havia de fer el tramvia, i és veritat que l'equip de govern del moment, i actualment, apostàvem pels dos mitjans de transport. El fet que ara haguem pogut signar aquest protocol amb el treball del regidor de Mobilitat, també de l'equip de govern de Territori i Sostenibilitat, amb tot el conjunt, haguem pogut arribar a aquest acord amb la Generalitat de Catalunya, és un pas molt significatiu i molt important, perquè sense aquest projecte constructiu segur que no arriba mai el metro. És a dir, si no tenim el projecte no arribarà mai l'obra, això és evident. Per tant, és un pas molt significatiu.

Però el que li puc assegurar també és que si haguéssim optat per la via de prioritzar el metro per sobre del tramvia, com vostè bé deia, des de l'any 2002, no haguéssim tingut ni tramvia ni metro, i jo crec que des del 2002 fins ara, comptar amb la possibilitat del tramvia ha fet que Esplugues tingués un servei de transport públic molt millor del que tenia abans, molt valorat per la ciutadania, i que no hem renunciat mai a tenir els dos mitjans de transport, i l'evidència és a través de la signatura d'aquest protocol. El que hagués passat segur és que no haguéssim tingut ni una cosa ni l'altra, i en canvi ara tenim això.

Feia una referència sobre els accidents del tramvia. En tot cas, dir-li que potser vostè valorava com molt nombrosos o significatius però no ho són gens, eh? Sí que n'hi ha hagut, accidents, és evident, amb el tramvia, però en dades estadístiques són molt menors i molt menys dels que es produeixen cada dia en vehicle privat a la nostra ciutat. Per tant, com a sistema de transport és segur, i sempre han estat deguts a la indisciplina, diguem-ne, dels conductors a l'hora de complir els senyals de trànsit, i no abundaré en el tema.”

### **El senyor Vegas:**

“Buenas tardes a todos. En representación de la Asociación de Vecinos de Can Clota, quería preguntarles en qué situación estaba una petición que se ha hecho por parte de los vecinos en varias ocasiones, y también durante un tiempo dilatado en años, de cambiar el recorrido del Esplubús, que pasa por nuestro barrio hacia otro trayecto, hacia el CAP de La Bòbila, y lo último que hemos tenido como noticia es que estaba pendiente de que igual se acababa el concurso con la empresa transportista, y ante la nueva licitación o empresa se plantearía el nuevo proyecto o el nuevo trayecto. Ésta es nuestra duda, en qué momento está y en qué situación está, y si hay alguna novedad al respecto.

Y únicamente también comentar por parte nuestra, también como asociación, que creo que tenemos dos o tres personas, o dos o tres familias, afectadas por el tema de Prat de la Riba, y que desde la asociación de vecinos hemos planteado hacer llegar a los comercios del barrio una recogida de firmas para dar soporte a su petición. Ya está, nada más, buenas tardes.”

### **El senyor Sanz:**

“Això, en una reunió que vam tenir fa uns mesos amb l'Associació de Veïns de Can Clota, ho van posar sobre la taula, i el que demanen específicament és incompatible

del tot, no només amb l'actual recorregut de l'Esplubús, sinó amb la pretensió que es té, perquè això voldria dir que l'Esplubús aniria en un sentit i immediatament passaria a tenir el sentit contrari per tornar al CAP de Can Vidalet. És impossible trobar, com a mínim actualment, aquesta solució, amb el recorregut que té.

El que sí que vam dir, i també el regidor de Mobilitat ho sap, és que vostè feia referència a què acabava el contracte actual, ha estat prorrogat per part de l'Àrea Metropolitana, però dintre del conveni que hem signat nosaltres com a Ajuntament amb l'Àrea Metropolitana, una de les clàusules que precisament vam introduir a voluntat nostra era que comencéssim a treballar en la planificació o possibilitat de millora del recorregut de les línies de l'autobús amb algunes propostes que ja l'Ajuntament també havia fixat com a inici de treball per poder-les replantejar. I precisament a l'Àrea Metropolitana ja tenen aquesta indicació, i comencem a treballar en aquesta nova possible planificació de les àrees de les línies de l'autobús local.

Entre altres coses hi havia millores que ens proposaven, com per exemple intentar connectar amb la parada de RENFE a l'Hospitalet, que la tenim molt a prop, hi ha una distància, però vaja, depèn de com ho formulem, aquestes línies d'autobús fins i tot potser s'ha de crear una nova, etcètera. S'ha d'estudiar amb l'Àrea Metropolitana perquè puguem facilitar això. I en aquest estudi és quan integràvem aquesta valoració, que és veritat que els veïns i veïnes que agafen l'autobús de Can Clota per al CAP de Can Vidalet finalment per tornar fan una volta de tot el recorregut, quan el CAP de Can Vidalet està al costat. Per tant, això ho hem integrat també. Però a partir d'aquesta anàlisi, suposo que podem trobar alguna solució. Actualment és molt complicat plantejar-la, perquè seria absurda, no tindria sentit en la situació actual.

Bé, després hi ha el comentari sobre la recollida de signatures, que deia, a través dels comerços.”

### **El senyor Oliveras:**

“Volia parlar de dues qüestions. La primera, farà referència al carrer Ramon Torró, just quan creua la rambla Àngel Guimerà, a la part superior, entre el Pou d'en Fèlix i la rambla. Just a la banda de la vorera del Pou d'en Fèlix, evidentment no s'hi pot estacionar, no es poden estacionar vehicles, i hi ha una franja groga que així ho indica. Sovint allà hi ha vehicles aparcats. No és aquesta la qüestió, la qüestió és que a vegades s'hi aparquen vehicles grans, camions, i quan algú intenta travessar

el pas de vianants que el porta a l'altra vorera, resulta que no veu qui ve pel carrer que intenta anar al pàrking. Jo mateix he estat víctima per segons d'un atropellament, perquè clar, és impossible, no ho veus, i si vas una mica de pressa, és molt fàcil que vingui un cotxe, que no s'atura perquè tampoc veu el pas de vianants i no veu que hi hagi algú que travessi i se'l pugui emportar per endavant.

No sé quina pot ser la solució, perquè és evident, que els camions puguin parar-se a la rambla per descarregar begudes als bars o demés és complicat, però potser n'hauríem de pensar alguna abans no tinguem una desgràcia.

La segona qüestió és que he mirat la web municipal i he vist que evidentment no han tingut encara temps d'implementar el tema de mocions i propostes ciutadanes, però m'agradaria saber com estan els horts i com estan els graffitis.”

El senyor Sanz:

“És veritat que és una zona que precisament perquè segurament té prou amplada, per dir-ho d'alguna forma, i que també és veritat que hi ha càrregues i descàrregues, bé, hi ha vehicles que hi estacionen incorrectament, perquè evidentment, està prohibit, tal com vostè indica. La Policia Local ja actua i sanciona, però torno a dir, segurament l'espai ample fa pensar que no genera problemes, que es pot aparcar, i per això segurament tenim més indisciplina que en algun altre lloc.

En aquest sentit, compartim el criteri que diu vostè, perquè jo sóc veí de la zona també, i és veritat que quan aparquen alguns camions grans, aquest risc per als vianants es produeix, i si li sembla bé, a través també de la regidoria de Mobilitat i amb la Policia local, demanarem un estudi per veure si ens poden proposar alguna solució en aquest sentit, més enllà de sancionar els vehicles mal aparcats, que aquesta és evident, però si es podria implementar alguna altra actuació per resoldre-ho, doncs, ho valorarem.

Sobre el tema de l'anterior ple, en què vam aprovar..., bé, no es va aprovar la proposta ciutadana però sí que vam agafar, com a govern, el compromís d'implantar aquest espai web amb el resum de les mocions i propostes ciutadanes aprovades, hem començat a treballar-hi, agafant la referència, en aquest cas ho hem fet així, a través d'aquest mandat, de les que van ser aprovades en aquest mandat, recuperarem algunes més que sabem que tenen interès per a la ciutadania, que no van ser d'aquest mandat però tenen interès, recuperarem algunes més, i estàvem just en el punt d'anar treballant-les per poder indicar en quin estat d'execució està cadascuna d'elles, però el recull el tenim fet, per tant, esperem que en poc temps puguem tenir penjada aquesta informació. Sobretot, estàvem mirant el contingut.



Dels horts ja coneixen una mica quina és la voluntat, amb el canvi d'ubicació i amb la col·laboració de l'Àrea Metropolitana estem treballant el projecte. És cert que en el límit on estava proposat, hi ha un solar, un tros de solar que correspon a la Generalitat de Catalunya i que li hem sol·licitat el permís per poder utilitzar-lo, de fet és zona verda, està qualificat com a zona verda per poder-lo utilitzar perquè, bé, al final la implantació dels horts quedi amb més coherència, en línia recta i no haguem de fer coses rares però, en tot cas, forma part del projecte i s'està treballant en aquesta qüestió.

I respecte al tema dels graffitis, havíem tingut alguns problemes per poder-ho tirar endavant, perquè hem tingut alguns problemes amb el personal tècnic del departament de Joventut especialment però, en tot cas, la regidora em comentava que ja tenim les bases d'altres municipis i que tenim algunes propostes i s'han estat treballant. De fet, deia que volia haver-ho comentat amb vostè abans d'iniciar-se el Ple per dir-li en quina situació estava, i que si escau, en acabar li ho pot comentar, però que ja ho estem treballant recollint altres bases i per engegar el concurs a què ens havíem compromès, en breu.”

### **El senyor José Fernández:**

“Buenas tardes, mayormente ya casi son buenas noches, porque hemos tenido una sesión bastante larguita. Hay muchos problemas en Esplugues, pero parece ser que el problema número 1 ha sido este que ha salido hoy, que nos hemos tirado casi una hora en el problema, y hay muchos problemas en Esplugues.

Bueno, yo solamente quería decirlos, decirles, que la sanidad... Estos mandatarios han venido a quitárnosla toda, toda, pero así de claro, porque no es normal –no es normal ni es de juicio– lo que está ocurriendo en nuestro pueblo con la sanidad. Lo único que teníamos bueno en toda España era la sanidad, y la están corroyendo, la están..., bueno, destrozando. ¿Por qué? Porque lo que quieren son clínicas privadas y médicos privados. Y la sanidad es pública, por lo tanto, hagamos un esfuerzo todos por una sanidad pública.

Ayer hubo una concentración en Can Vidalet, en Virgen de la Merced, en la cual vi a varias personas de partidos políticos aquí presentes, pero no los suficientes para el tema que estamos tratando. Estamos tratando con la sanidad, estamos jugando con la salud nuestra y la salud de nuestros hijos y nietos, y se la están cargando. Yo sí pediría y diría que por qué no se unen los 21 concejales de aquí, y cuando se haga un manifiesto de estas características, por favor, tenéis medios para poder alcanzar

más gente de una asociación de vecinos, dos asociaciones de vecinos, sino que abarcar mucha gente, y que veamos que la sanidad es de todos, no la sanidad de unos cuantos. Porque en la sanidad nada más que se han creado chorizos, señor mío, llevándose los dineros públicamente. Por lo tanto, yo estoy con lo de sanidad bastante indignado, y sí le pediría a todos, los 21 concejales aquí presentes, 20 más la alcaldesa, que por favor, cuando haya un problema de sanidad, que hagamos lo posible por estar todos unidos, porque todos nos jugamos lo que nos jugamos. Solamente eso. Buenas noches.”

#### El senyor Sanz:

“Vostè feia una reflexió sobre la sanitat, amb la que podem coincidir, que ens hem de mobilitzar tots plegats en aquesta qüestió i en altres, quan pensem que hem de defensar l'estat del benestar, i especialment en el tema de la sanitat, quan és important, per això jo crec que el manifest ha estat aprovat i recolzat pel conjunt dels 21 regidors i regidores de l'Ajuntament, i coincideixo amb vostè que hem d'aprovar això, però després també hem d'estar el dia de la mobilització, segurament també hem d'estar allà. Alguns regidors del nostre i grup i sé que d'altres grups també, hi van estar presents en aquell moment.”

#### El senyor Asensio:

“Bon vespre. Si me permitirán, antes leeré un artículo relacionado con mi pregunta. Gracias.

«El 63 por ciento de los gorriones de Europa han desaparecido, no hay gorriones en lugares abandonados. La relación de esta pequeña ave con los humanos es tan estrecha que cuando estos desaparecen de un municipio, los gorriones lo hacen con ellos. Llevan siglos siendo compañeros de pueblos y ciudades. Pero ahora los expertos han hecho saltar las alarmas: la población de gorrión común en Europa ha caído un 63 por ciento en solo treinta años. En Reino Unido se perdieron 10 millones de ejemplares entre 1970 y 1980, y en grandes ciudades como Londres los gorriones prácticamente han desaparecido. Este declive responde a causas como la contaminación, a la falta de espacios verdes y a la invasión de especies exóticas. En el medio rural, el declive es menor y está asociado a la intensificación agraria, al empleo abusivo de plaguicidas o al despoblamiento generalizado.

En el caso de España, el porcentaje es mucho menor, el 6 por ciento, aunque en zonas como el sistema central o la meseta norte se ha alcanzado el 19 por ciento.

En Aragón también se han registrado altas cifras de caída. El declive es mucho más grave en el norte que en el sur de España, las cifras de reducción varían del 2 al 20 por ciento, explica el coordinador del área de seguimiento de la Sociedad Española de Ornitología, SEO/BirdLife, Juan Carlos del Moral. Los datos más actuales hablan de una reducción de 8 millones de ejemplares en los últimos diez años; se ha pasado de 165 millones de gorriones comunes en 2006 a poco más de 155.

"Es un despoblamiento salvaje", afirma del Moral. El gorrión es un ave sedentaria, por lo que las causas de su declive están muy unidas a su entorno inmediato. A la contaminación, el tráfico y los coches se une un aumento de los depredadores y la competencia con especies invasivas. Una de ellas es la cotorra argentina, cuyo crecimiento en España es exponencial, anuncia este investigador. "En el mismo tiempo que hemos llegado a tener 20.000 nuevas cotorras han desaparecido millones de gorriones. No sabemos si hay una relación directa, pero comen en los mismos sitios y los mismos alimentos", explica.

Así, también existe una creciente dificultad para encontrar alimento, especialmente en época de cría, cuando los pollos precisan el aporte proteínico de larvas e insectos. A esta situación se añade la escasez de zonas verdes y de lugares para nidificar. Los gorriones suelen instalarse en los huecos de edificios o de viejas ramas de árbol. "Los barrios actuales tienen edificios nuevos y modernos en los que es mucho más complicado poder hacer nidos", razona el investigador. "Hacen falta más zonas verdes, pero no tienen que ser perfectas, sino un lugar donde la naturaleza se mezcle con la ciudad", argumenta el investigador y presidente del comité científico de SEO/BirdLife, Mario Díaz.

Algunas de las soluciones..."

La senyora alcaldessa:

"Senyor Asensio, és que ara ja no sabem... Ha dit un article, no sabíem si eren 30 segons d'article, si són dues hores d'article..."

El senyor Asensio:

"Sí, senyora, té raó, no es preocupi."

La senyora alcaldessa:

"Clar, no sabem l'article... Hem confiat en la seva ponderació..."

El senyor Asensio:

“Perdoni vos. Mi pregunta al equipo de gobierno es si se sigue algún control actualmente sobre la desaparición del gorrión en nuestra ciudad, y si no es así, si se pudiera hacer, se tomaran las medidas adecuadas para el retroceso del gorrión en nuestra ciudad, así como un control de especies de aves invasoras como la cotorra en Barcelona, y también la opinión de la oposición ante este tema. Gracias.”

El senyor Sanz:

“Nosaltres directament no tenim aquest control, ho fem també a través del servei de l'Àrea Metropolitana que ens permet controlar, però és veritat que no ho fa específicament a Esplugues, sinó que ho fa a nivell de l'àrea, d'aquests elements, aquestes aus, a través d'un control ornitològic. Per tant, li he de dir que no, que específicament d'Esplugues no el tenim, i les dades que vostè llegia, del seu article, doncs, bé, són una referència, i en tot cas, jo puc preguntar a través de l'Àrea Metropolitana quin control tenen, però li torno a dir que no serà específic d'Esplugues.

També és veritat que com que sóc conscient que el seu grup municipal d'Iniciativa per Catalunya són coneixedors del tema i que treballen molt intensament la qüestió, també potser ens poden aportar informació i ajudar-nos a conèixer la situació.”

La senyora Carme:

“Bé, jo voldria aclarir una cosa. Avui no vinc per donar les gràcies, vinc perquè l'altre dia em va quedar una cosa del senyor Roldán pendent. Resulta que jo sóc molt respectable amb tothom, jo respecto catalans, castellans, anglesos i francesos, respecto a tothom, però el que està aquí ha d'entendre el català, val?, perquè no només són els senyals de trànsit, hi ha altres coses que ha d'entendre.

El meu home és d'Estats Units, de pares castellans, i quan va venir, el primer que va fer és aprendre el català, i d'això en fa 50 anys, a l'abril, en què ens vam casar. I vostè també... Jo no sóc gens política, perquè sempre dic que la política per als polítics, sempre he dit el mateix, però me n'estic tornant. Als 73 anys, me n'estic tornant, val?

Vostè va dir l'altre dia, al març, perquè el passat no vaig poder venir, al del març va dir vostè que el Pujol i el Millet havien estafat. Aquell mateix dia, a la nit, la televisió

va donar que hi havia 1.500 imputats per robar, vaja, per robar, 1.500, i més de tres quartes parts eren del PP. I vostès els recolzen.

Després, també els haig de dir que jo sé la vida de l'Albert, val?, i que no és ben nascut el que sent gratitud. Que se'n recordi quan els seus avis i els seus pares van venir a Barcelona, i el cap estava a Espanya, eh?, no eren emigrants, quan va venir a Barcelona i van posar aquell *colmado* petitó, que tots els catalans els van ajudar, perquè llavors hi havia pocs castellans.

Això de les senyals de trànsit també és molt dit, perquè jo he recorregut Europa i he recorregut Amèrica, i no m'han posat mai ni en català ni en castellà cap senyal, i no he tingut cap multa. Però vagi vostè, vagi vostè al síndic de greuges, que hi he trucat jo, i per això no et poden posar cap multa, i la podem recórrer ben bé, eh?, tantes vegades com vulguin, perquè... No, no, ja li ho dic jo, ja li dic jo que poden anar al síndic de greuges, eh?, perquè jo els conec bé. Ja li dic que cap multa. Llavors vostè, si va a França, també el multaran, i si va a Andorra també el multaran.

I estic avergonyida dels diaris que han sortit i dels whatsapps que he rebut, en vint idiomes els senyals de trànsit, i no sé què, i a tot arreu surt Esplugues de Llobregat. Avui mateix he agafat el diari en el Caprabo, i sortir Esplugues de Llobregat, rient-se'n. Tothom se'n riu d'Esplugues de Llobregat. El que ve aquí a viure, tal com entén per treballar, també entén per conduir, si no, que no condueixi, val? Si no, que no condueixi.

I aquí l'agafarem, i el que es guanyi el pa és benvingut, de part meva, però li dic que s'està passant vostè una miqueta, però una miqueta, eh? L'únic que parla castellà aquí, els demés hi ha castellans i catalans, i parlen...

Ara vull dir-li una cosa a aquell senyor, m'he allargat una mica. Deixa'm una miqueta, ja que sóc l'última...

Aquell senyor no sé com es diu, però val. Declarem... Mira, sentència del 21 de juliol. No me l'he pogut aprendre de memòria perquè l'he rebut avui, si no, a mi no m'agrada llegir. Sentència del 22 de juliol del 2010 del Tribunal Internacional de Justícia de l'Haia, val? Declarem que no existeix un dret internacional... Ai, espera que ara se m'ha anat la cosa, fill meu. Per això no m'agrada a mi fer això. Espera't. Ara.

Val. Declarem que no existeix al dret internacional cap norma que prohibeixi les declaracions unilaterals d'independència. Declarem que quan hi ha contradicció entre la legalitat i la constitucionalitat d'un estat, la voluntat democràtica preval

aquesta segona. Declarem que és una societat democràtica, a diferència d'una dictadura, no és la llei que determina la voluntat dels ciutadans, sinó que és aquesta la que crea i modifica quan sigui necessari, la legalitat vigent. Val?

Tothom podem votar, el que vol que voti sí, o el que no, que voti no, i el que no vol, que no hi vagi. Però votar és lliure, i es pot votar.”

#### El senyor Sanz:

“La senyora Margarita Carme entenc que feia una reflexió dirigida a alguns regidors, per tant, això queda així.”

#### El senyor Fonollola:

“Sí. Hola. A mi m'agradaria fer un comentari o pregunta sobre el programa, la incidència d'aquesta eina a les preinscripcions de les escoles de l'any que ve. Sembla evident que l'única solució que tenim els pares d'aquest any és que s'obri una nova línia, això seria la solució a curt termini per a l'any que ve, no?, i els pares estem disposats a fer el que calgui perquè això sigui així. Però jo també em faig una pregunta, una reflexió, que és el que m'agradaria que el consistori també reflexionés amb mi, no? Hi ha hagut molts pares que s'han quedat fora de les seves primeres i segones opcions, i per què han escollit les mateixes escoles? Aleshores, de fet, el nombre de preinscripcions d'una escola a una altra varia d'una forma brutal.

Per exemple, el Lola Anglada i Gras i Soler, són dues escoles que estan molt a prop una de l'altra, i la diferència de preinscripcions és brutal. Això a què és degut? És a la qualitat de les escoles, al projecte docent que presenta una escola i una altra? Com pot haver-hi aquesta descompensació entre escoles que estan dins de la mateixa zona, tocant-se?

I aquí mateix també, a la declaració, s'ha comentat en el consistori, no?, que Esplugues sigui zona única pel que fa a la distribució de places. I a mi m'agradaria també fer la reflexió que si això es pretén canviar, amb quins criteris es pretén fer. O sigui, si simplement es mira proximitat, el que pot esdevenir és que, per exemple, escoles en les que es treballa per projectes quedin només a una banda d'Esplugues, i zones com les de Can Vidalet no tinguin accés a escoles on s'ofereix un projecte docent basat en projectes. I això també és un paràmetre que crec que cal tenir en compte. Gràcies.”

### El senyor Sanz:

“Jo en tot cas li contestaré alguna qüestió, però suposo que la regidora, d’algun tema més tècnic li pot donar alguna resposta. A més, miri, aprofito i li faré en primera persona. Jo sóc un dels pares afectats, perquè la meva filla s’ha quedat fora de la primera opció que havia sol·licitat, i sí que li volia fer referència, com a mínim a una de les preguntes que feia, perquè preguntava sobre la diferència que hi pot haver entre l’escola Lola Anglada i Gras i Soler, i per què una té tanta demanda i l’altra no en té.

És evident que poden tenir projectes diferents, i de fet, l’escola Lola Anglada, que té el projecte d’autonomia de centre, probablement té algunes connotacions que poden interessar més a uns pares i menys a uns altres. El que sí que li puc dir és que en el meu cas, jo he visitat les dues escoles en el moment de visites de portes obertes, i crec que totes dues escoles, i jo ho estendria a les vuit escoles públiques del nostre municipi, tenen totes grans projectes, les vuit tenen una qualitat dintre de l’escola pública penso que molt treballada, extraordinàries. Jo crec que tenim escoles públiques molt bones, sigui quina sigui. Això no treu que és evident que per part dels pares i mares puguin tenir el seu interès a escollir un centre o un altre, només faltaria, i això ho fan amb aquesta llibertat, ja sigui pel projecte o com que a vegades és un tema de proximitat i de logística. Hi ha famílies que es veuen obligades per logística a intentar agafar una escola o una altra.

Jo crec que hem d’estar contents a Esplugues perquè escullin quina escullin, segurament tindran una bona escola pública. Segurament no, jo crec que segur que tindran una bona escola pública, i el fet que una tingui més demanda que una altra pot venir per l’interès del projecte, i és cert que a vegades..., per això li explicava per què havia fet la visita a les dues escoles, a vegades potser per rumors que corren o especulacions que corren, després te n’adones que ni molt menys tenen res a veure, però malauradament a vegades pot passar això. Jo en aquest sentit li diré que tenim grans escoles públiques.

Preguntava també pels criteris amb els quals es distribueixen, la zona única d’Esplugues, no sé si la regidora vol afegir alguna cosa en aquest sentit.”

### **La senyora Peláez:**

“Esplugues no té gaire extensió, i és una cosa que, de fet, marca el departament, no marca l’ajuntament, i ja des de fa molt de temps, si no des de sempre, Esplugues ha

estat zona única per un tema que les famílies puguin triar lliurement, per logística, a vegades simplement per logística, l'escola que en aquell sentit els convingui més. Jo crec que fins i tot com a municipi els afavoreix en no crear una barrera inexistent en el nostre municipi. Jo crec que això sí que és cert, i que a les famílies que l'altre dia van venir els ho vaig comentar. És el que es diu '*un arma de doble filo*', va molt bé per a algunes coses, però és cert que també perjudiquem moltes famílies. Per tant, jo crec que amb això s'ha de tenir molta cura. I crec que no és un municipi tan, tan gran, per crear aquesta zonificació.

Només a tall d'exemple, jo recordo que em sembla que fa un parell d'anys Cornellà es va transformar en zona única, amb les dimensions que té Cornellà. Doncs, jo crec que, només a tall d'exemple, això ens pot ajudar.”

### **El senyor Fuentes:**

“Hola, bona tarda, *buenas tardes*. A veure, jo dues preguntes, i si em permet, senyora alcaldessa, fer un aclariment sobre una pregunta que ha fet el senyor Julio Roldán. Han dit que estan fent un manteniment diari del «pipican» que hi ha al carrer Llibertat. Jo fa tres anys que tinc gos, i els forats que hi ha al terra són els mateixos des de fa tres anys. O sigui, potser... Vull que em diguin quin és el manteniment que es fa.

A veure, jo sé que per recollir, amb perdó, les caques dels gossos i tot això, som els amos els que ho hem de fer, això és discutible, i l'ajuntament no està per recollir això. M'agradaria aquest aclariment, perquè hi ha bastants forats. I falta de llum. Per la nit només hi ha un focus gran al mig, però a les puntes no es veu res. Llavors, aquest aclariment.

I una coseta més. Jo sóc conductor habitual i vaig pel carrer Molí, i allà, el semàfor que tenim amb la cruïlla de Laureà Miró, de semàfor només hi ha un a la dreta i un a dalt. Els que ens posem al carrer central, tenim el problema que a la dreta no hi ha cap semàfor, i tenim dues opcions: *o nos retorremos el cuello para ver el semáforo bien*, o ens hem de tirar bastant cap enrere els que estem davant. Llavors, això implica que els dies que hi ha bastants cotxes, clar, hi ha una separació bastant gran per a un cotxe, o a vegades dos. Llavors, a veure si es pot això solucionar d'alguna manera.

I l'últim era que ahir i avui us vaig enviar dos tuits, que m'heu respost molt bé, sincerament, sobre l'avinguda Torrent, pel tema de les bosses d'escombraries. A



veure, tornem una altra vegada igual, he sortit de casa i hi havia encara més escombraries. Llavors, sé que no és culpa vostra, que vosaltres heu posat els containers a 50 metres, que no és res, però a veure si es pot fer d'alguna manera, posar algun cartell informatiu, alguna cosa, i a veure si això..., perquè és que fa calor i és clar, les escombraries, la pudor es nota. Moltes gràcies.”

#### El senyor Sanz:

“Fem el manteniment diari, com li deia, però és veritat que el manteniment diari consta de la part de neteja, etcètera. Feia referència a una qüestió molt en concret, que era la neteja dels excrements dels gossos, que és responsabilitat, efectivament, dels propietaris, i que malauradament, la neteja més important que fem és la retirada d'excrements dels gossos en aquest espai. Però sí, quan jo deia que la fem diàriament, és més aviat la neteja i manteniment en aquestes condicions.

Pel que fa referència a què puguin haver-hi alguns forats, etcètera, és el que li deia. Si és així farem la revisió i, igual que fem el manteniment diari, també podem fer aquesta part de manteniment i ho tindrem en compte. Així com deia el tema de la il·luminació, que sí que és veritat que alguna vegada ens ho havien comentat, i ho acabarem de valorar, si és necessari o no.

Sobre el semàfor del carrer Molí amb Laureà Miró, m'ha costat entendre-li una mica, però si resumeixo i és això, he entès que feia referència a què la línia d'aturada per als vehicles estava molt a sobre del semàfor, i per tant, que els primers conductors de les fileres no veien el semàfor. Era alguna cosa així o...?

#### **El senyor Fuentes:**

“La línia de detenció està bé, és el semàfor, que no hi ha semàfor al costat esquerre, llavors, quan estàs al teu lloc al davant de tot, no pots veure bé el de la dreta o el de dalt. Llavors, faltaria un semàfor al costat esquerre, que només hi ha un semàfor per als vianants.”

#### **El senyor Sanz:**

“Ara he entès la pregunta. En tot cas, igual que deia abans, amb la Policia local ho valorarem i si cal incorporar un semàfor a l'esquerra, ara ja he entès la pregunta en concret, ho mirem.

I sobre l'avinguda Torrent, doncs, sí, arran de les obres de la urbanització que s'està fent, s'han hagut de traslladar els contenidors, com sempre passa, i malauradament,

tot i que hauríem de ser més cívics, doncs, hi ha gent que com que li queda una miqueta més lluny el contenidors, doncs, deixa les escombraries al lloc on no pertoca. Quan això ho detectem, que ens passa a vegades, si s'hi ha fixat, hem començat una campanya en què en els punts on ho tenim més detectat, perquè ens ho deixen a les papereres, les bosses d'escombraries que han d'anar als contenidors, les deixen a les papereres, en aquells llocs hem començat una campanya amb la qual a les papereres els hem posat un cartell on indiquem la prohibició, la sanció que pot haver-hi, el respecte, etcètera, perquè a més a més, després hem d'anar a buidar aquestes papereres, perquè deixen olors, etcètera. Per tant, ja intentem senyalitzar i potenciar el civisme en aquest sentit, però en aquest cas en concret, igual que tenim detectats aquests punts de les papereres, doncs, amb aquesta detecció mirarem també de, com a mínim senyalitzar millor, i si cal, també aportar un «Ajuntament informa» al barri, recordant on estan ubicats els contenidors i quina és l'obligació de portar-ho cap allà. Malauradament, s'ha de fer pedagogia, però esperem que tinguem èxit en aquest sentit.”