



AJUNTAMENT D'ESPLUGUES
DATA: 23/07/2014 12:11:19
Nº. ENTRADA 2014 00008126

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ICV-EUIA A L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES OPOSANT-SE A LA LINEA DE MOLT ALTA TENSIO'

A l'estiu de l'any 2007, la ciutat de Barcelona va sofrir diversos episodis de manca de corrent elèctric, amb una ampla afectació ciutadana. A aquest problema se li sumen els talls de subministrament energètic que patia en època d'estiu la província de Girona. Red Eléctrica Española, propietària de la xarxa de distribució, va fer públic que la solució de futures situacions anàlogues passava per la construcció de diferents connexions entre centrals elèctriques amb línies de corrent de Molt Alta Tensió (MAT) a 400.000 vols de tensió. Aquesta alternativa fou recollida a la vigent "Planificació de los sectores de la electricidad y gas 2008-2016" del maig del 2008. Dins d'aquest Pla s'inclou una proposta per les noves infraestructures metropolitanes de 400 kV, que ha estat qüestionat substancialment per diverses persones expertes.

Dins del territori de l'Àrea Metropolitana de Barcelona les actuacions previstes en aquest document són les següents:

Santa Coloma de Gramenet

Les obres consisteixen en la construcció d'una nova subestació 400/220 kV (**Gramenet**) i la conversió d'un circuit de la línia aèria de 220 kV Sentmenat – Sant Fost – Sant Andreu – Can Jardí a 400 kV (**Pierola-Gramenet**), la qual cosa comporta la implantació d'una nova línia.

El projecte corresponent a aquest àmbit van ser declarat d'utilitat pública i aprovat pel Consell de Ministres el 18 de novembre del 2011, tot i l'oposició que l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, la ciutadania i altres administracions han manifestat en tot moment.

El passat 22 d'abril de 2014, REE va iniciar els treballs de construcció de la nova subestació Gramenet. Posteriorment, vista la gran oposició i mobilització ciutadana generats, les obres es varen aturar, establint-se un termini de quatre mesos per refer el diàleg i trobar una solució consensuada.

Recentment la Comissió Europea ha obert un expedient d'infracció a l'Estat Espanyol per aquesta actuació fonamentat en la manca de l'estudi d'impacte ambiental i de publicitat del projecte a la ciutadania afectada.

Viladecans

En aquest àmbit es projecta la construcció d'una nova subestació de 400/220 kV (**Viladecans**) i la seva connexió aèria al circuit d'una línia existent, la de

Begues - Rubí, amb una entrada (**Begues – Viladecans**) i una sortida (**Viladecans – Rubí**).

La subestació de 400/220 kV de Viladecans ha estat aprovada i declarada d'utilitat pública en resolució de la Direcció General de Política Energètica i Mines del 31 d'octubre del 2013.

Parc Natural de la Serra de Collserola

Al terme municipal de Sant Just Desvern s'hi contempla una nova subestació 400/220 kV (**Desvern**), la connexió a l'alçada de St Feliu de Llobregat amb la línia de Begues-Rubí mitjançant una entrada i sortida que implica un nou tram de línia aèria de doble circuit i la construcció d'una nova línia aèria de doble circuit per unir les subestacions de **Desvern i Gramenet, creuant el Parc Natural de Collserola**.

REE, com a promotora d'aquests projectes, va fer les consultes ambientals corresponents, a partir de les quals l'AMB, diversos municipis i el Consorci del Parc Natural de Collserola van formular al·legacions en contra.

Al setembre del 2013, REE va presentar el projecte bàsic i executiu a la Direcció General Energia i Mines, però aquesta Direcció no el va tramitar a l'empara que el termini d'exposició pública de l'estudi d'impacte ambiental havia caducat. REE va sol·licitar una pròrroga al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient. La pròrroga ha estat concedida per part del Ministeri i REE ha començat a posar sobre la taula alternatives de traçat amb la qual cosa l'assumpte torna a estar a la taula de debat.

La solució projectada unia la línia Begues-Rubí a l'alçada de St. Feliu amb la subestació prevista de Desvern i aquesta última amb la subestació de Gramenet per via aèria. Aquesta connexió a 400.000 volts va rebre el nom de la MAT de Collserola, ja que es proposava el pas de la infraestructura pel mig del Parc Natural. Aquesta tram és particularment sensible, de manera que qualsevol proposta en aquest sentit no hauria d'obviar que existeix ja un passadís energètic i que no es pot sotmetre el Parc a una nova ferida longitudinal. A més, l'alt voltatge de la línia requerirà una servitud de seguretat de major amplada, cosa que de no utilitzar el passadís existent "trinxaria" literalment el Parc.

L'any 2009 Aigües Ter-Llobregat (ATLL) estava construint un túnel per unir els dipòsits de Trinitat i de la Font santa per connectar les conques del Ter i el Llobregat. L'Ajuntament de Barcelona va oferir a REE compartir la perforació a fi i efecte de fer passar la connexió elèctrica de manera soterrada pel mateix túnel.

Per redactar aquesta proposta, l'Ajuntament de Barcelona, va constituir una Comissió de treball per al desenvolupament d'un "Projecte bàsic d'un doble circuit Desvern – Gramenet a través del túnel d'ATLL Trinitat – Font Santa". En aquesta Comissió hi eren representats membres de la *Direcció General d'Energia i Mines de la Generalitat de Catalunya*, d'*Aigües Ter Llobregat (ATLL)*, de Red Eléctrica de España (REE), de l'Ajuntament de Barcelona i de Barcelona Regional.

El Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme va desestimar assumir el sobrecost associat a la modificació del túnel i el pas de la tecnologia aèria a soterrada.

Totes aquestes actuacions esmentades dins l'àmbit territorial de l'AMB formen part d'un projecte que s'ha de tractar en la seva globalitat i, per tant, no es poden valorar com actuacions separades, tal com s'ha vingut fent fins ara per part del Ministeri. És imprescindible que, abans de res, es justifiqui la necessitat del projecte, com han al·legat municipis afectats i l'AMB, i tot aquest plantejament s'ha de fer dins de la tramitació de l'avaluació ambiental de la inversió, com la Comissió Europea ha manifestat.

La present moció vol declarar el rebuig al projecte global d'implantació de la xarxa de 400 kV al territori metropolità. Cal tenir present el risc dels habitants a una exposició continuada a camps electromagnètics intensos, i l'impacte sobre el medi natural, sobre la consolidació d'un model energètic caduc i l'impacte sobre el paisatge.

Per tot això el grup municipal d'ICV-EUiA proposa al ple municipal prendre els següents ACORDS:

Primer.- REQUERIR de Red Eléctrica Española que demostrï de manera fefaent que s'han estudiat tot tipus d'alternatives per a assegurar l'estabilitat del subministrament elèctric de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, abans d'optar per aquesta solució que es considera innecessària per algunes persones expertes. Aquesta justificació s'ha de fer d'acord amb els requeriments econòmics, socials i ambientals del territori.

Segon.- EXIGIR al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que sotmeti a avaluació ambiental tot el projecte global d'implantació, que inclogui alternatives de traçats, la possibilitat de soterrament i el dimensionament de les subestacions, i que contempli l'alternativa zero, que estudia la innecessarietat d'aquesta inversió per existir altres solucions de gestió energètica més eficaces.

Tercer.- Exigir al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que habiliti els canals adients de participació ciutadana i d'accés a la informació perquè les persones interessades i afectades coneguin i puguin fer aportacions a l'avaluació ambiental i al possible projecte.

