

En representació / En representació de  
**Grup local Ciutadans de Esplugues de Llobregat (C's)**

AJUNTAMENT D'ESPLUGUES  
DATA: 16/06/2014 11:55:56  
Nº ENTRADA 2014 00006607

Nombre y apellidos / Nom i cognoms  
Julio Roldán Moreno

#### **PLENO MES DE JULIO DEL 2014**

#### **PROPOSTA CIUTADANA DE REBUIG A L'AUGMENT DE LES TARIFES I A L'ACTUAL SISTEMA DE FINANÇAMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA I ELS MUNICIPIS GESTIONATS PER L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ (ATM)**

#### **EXPONGO / EXPOSO**

##### ***Exposición de hechos y motivos.***

Atès que el sistema integrat de transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona està gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), que es qui s'encarrega de garantir el finançament del sistema, conveniant les aportacions públiques i decidint les tarifes de preus.

Atès que els pressupostos de l'ATM, s'han mantingut pràcticament estables durant els anys de crisi, amb un increment acumulat des del 2008, d'un 8%, quedant fixat al voltant dels 1080 milions d'euros.

Atès que l'Estat va transferir les competències del transport metropolità fa molts anys i poc a poc ha anat reduint les seves aportacions en més d'un 45%, el que ha suposat quasi 80 milions d'euros menys a l'any 2013 respecte el 2008. Els contracte-programa en realitat no són consensuats entre les administracions; ja que l'Estat fixa la seva aportació de forma unilateral.

Atès que els mecanismes de finançament del transport públic divergeixen molt entre els municipis segons població; més o menys de 50000 habitants, i segons si estan consorciats o mancomunats, ja sigui a l'Àrea Metropolitana de Barcelona ( antiga EMT, corresponent als 18 municipis de la zona 1 de l'ATM ) o a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà ( AMTU, Associació voluntària de municipis amb transport urbà de la corona 2 a 6 de l'ATM), provocant greuges comparatius entre els municipis.

Atès que els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona ( mancomunitat de municipis de la primera corona ) disposa d'una font de finançament del transport

públic molt particular, el Tribut Metropolità ( abans Tribut de Mobilitat ). Un impost articulat com a recàrrec de l'IBI calculat en base al valor cadastral de l'habitatge o de l'espai d'activitat econòmica. Aquest tribut aporta de mitjana una aportació anual de 40 euros per habitatge i de 35 euros per local no residencial.

Atès que, per la banda dels ingressos, l'absència d'un mecanisme clar i transparent per a finançar el transport públic des de l'aprovació de la Llei 9/2003 de mobilitat, hi ha pendent l'aprovació d'una llei de finançament del transport públic que posi ordre a aquest model, però malauradament aquest no ha estat un tema prioritari a l'agenda política, possiblement perquè no s'entreu un acord entre les administracions competents. No depèn, per tant, de criteris homogenis de població o demanda, sinó de fràgils acords polítics que s'han pogut mantenir més o menys al llarg del temps.

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità ha pres com a solució del desequilibri traslladar la pressió sobre les tarifes dels preus del transport, de manera que la recaptació efectiva per venda de bitllets ha pujat un 23% des del 2008, 103 milions d'euros més, passant a representar el 51% dels ingressos reals del sistema, i que ho ha tornat a fer aprovant pel 2014 un increment d'entre un 5 i un 8% de les tarifes dels dos títols més utilitzats, la T-10 i la T50/30, que representen prop del 90% de les validacions no socials.

Atès que aquesta situació està produint una significativa migració de molts usuaris cap a títols d'ús social (targetes rosa, T12 i altres, que arriben ja al 20% del total dels viatges validats); en un cercle viciós que introdueix nova pressió sobre les tarifes integrades.

Atès que 6 anys després de l'inici de la crisi la majoria de famílies han vist minvar de manera considerable els seus ingressos globals. Les dades socioeconòmiques a casa nostra són realment alarmants: atur massiu, salari mínim interprofessional congelat, pensions devaluades, centenars de milers de llars sense cap ingrés mensual, un 25% de la població a les portes de l'exclusió social, etc.

Atès l'empitjorament de les condicions de vida de la majoria de la població, el preu de serveis bàsics com la llum, l'aigua o el transport no han parat de pujar, no és comprensible socialment apujar les tarifes, sinó plantejar-se un nou model tarifari en base a les necessitats de les persones. L'any 2014 moltes d'aquestes hauran de destinar una major part del pressupost familiar per finançar la necessitat d'utilitzar els transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels treballadors i les treballadores, especialment d'aquelles que estan a l'atur, i en general de veïns i veïnes sabent que els transports públics són, a més, un dels principals elements vertebradors del territori. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuaris.

Atès que el transport públic és el quart pilar de l'Estat del Benestar, juntament amb l'habitatge, la sanitat i l'educació. Ho és pel fet que és l'eina que dona accés tant al dret d'habitatge, sanitat i educació com a les oportunitats laborals i d'oci que es generen arreu del territori, sense exclusió del 50% de la població catalana que no té permís de conduir.

Atès que l'Autoritat Metropolitana del Transport ( ATM ) de l'àrea de Barcelona a instàncies del seu Consell d'Administració, va crear la Taula Social del Transport Públic. Organisme on s'ha d'activar el consens sobre les polítiques públiques que les administracions consorciades en l'ATM de l'àrea de Barcelona i amb la participació de la resta d'autoritats territorials de la mobilitat de Catalunya, i dels moviments socials implicats en la lluita contra l'augment de les tarifes i per la promoció del transport públic, portin a terme per a la millora del servei de transport públic, per a la revisió de les tarifes de transport públic, de manera que siguin més ajustades i assequibles, i per a l'assoliment d'un nou sistema de finançament, i fer les gestions necessàries perquè aquesta participació es materialitzi amb un diàleg continuat tant amb la direcció de l'ATM de l'àrea de Barcelona com amb els representants de les administracions en el Consell d'Administració.

Atès que segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 "*els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat*".

Atès que l'increment continu i desmesurat del preu del transport a Barcelona, la seva Àrea Metropolitana i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità, no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments, els poders públics estan fomentant de forma indirecta l'utilització dels mitjans de transport privats.

## **SOLICITO / SOL-LICITO**

**És per tot això que proposem al Ple Municipal l'adopció dels següents ACORDS:**

**PRIMER.** Manifestar el profund desacord i rebuig per l'increment de les tarifes del transport metropolità per l'any 2014 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

**SEGON:** Reclamar a l'ATM que congeli les tarifes de transport per l'any 2015 i demanar a l'ATM un replantejament de l'actual model de zones tarifàries i l'inici de la redacció d'una llei de finançament del transport públic.

**TERCER:** Proposar a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts, per evitar els riscos d'exclusió social en els sistemes de transport públic de Catalunya. Així com un tracte preferent tan per a les persones que es desplacen diàriament per causes de mobilitat obligada com per a col·lectius amb especials dificultats econòmiques que no es vegin acollits per les actuals tarifes socials.

**QUART:** Demanar a l'ATM que apliqui als títols de més utilització, especialment la targeta T-10, la rebaixa que es consensuï amb la Taula Social del Transport Públic, per tal que es corresponguin més amb la variació del cost de la vida i de les condicions salarials de l'any anterior.

**CINQUÈ:** Trasl·ladar aquests acords a l'ATM, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als grups parlamentaris, a la Generalitat de Catalunya, a l'Administració General de l'Estat, a l'Associació per la promoció del Transport Públic, a la CONFAVC i a la plataforma Stop Pujades Transport.

***Solicitud de formula:***

Defender la propuesta en el turno correspondiente (5 minutos).

*Julio Roldán ó Laura Benito.*

***Grupo Ciudadans Esplugues de Llobregat.***

Esplugues de Llobregat 16 de Junio del 2014

Firma / Signatura

ILUSTRISIMA SEÑORA ALCALDESA