

## **Resposta a la Ciutadania del PSC al Ple de 21/10/09**

### **Registre 12729**

**M<sup>a</sup> Teresa Carbonell**

**Aquest any durant el pregó de la Festa Major vaig observar (altres anys ha passat més o menys el mateix) que un cop la pregonera i l'alcaldesa han acabat de parlar del balcó estant, aquest pràcticament es buida i els nostres polítics no es queden a veure l'actuació de les entitats que són l'ànima de la Festa Major. Enguany només va restar tota l'estona al balcó el regidor Jordi Figueras.**

- Quin és doncs el motiu pel qual els regidors del seu grup no és queden fins el final de l'acte al balcó?**

Bé, efectivament, per un tema de cortesia, després del pregó els portaveus han d'acompanyar a la pregonera i a l'Alcaldesa al despatx, i vam estar acompanyant-les en el moment de l'entrega d'un petit obsequi, i vam tenir també un petit intercanvi d'impressions. Això per un cantó.

Després, hi ha una cosa que volia aclarir. A partir d'aquell moment jo vaig sortir al balcó, i lamento ser tan poc visible, perquè vaig estar fins al final, perquè vaig estar fins al final, al costat del regidor d'Esquerra. Lamento ser tan poc visible.

Llavors, també volia comentar el següent: les entitats també ens demanen baixar a baix per estar més a prop de la festa, i no quedar-se amb el distanciament que suposa estar al balcó, i per això la participació, bé, és optativa, uns ho fan des de dalt, en aquest cas el Sr. Figueras i jo mateix vam estar al balcó tota l'estona, i altres des de baix.

Quant a l'Alcaldesa, una vegada acaba aquesta recepció de cortesia al seu despatx va baixar a baix, va estar una bona estona, i va anar al concert que oferia La Coloma a la parròquia de Sant Mateu. D'aquí que no es pogués quedar fins al final de l'actuació.

### **Registre 12304**

**Edi Rovira Góngora**

**Per al PSC**

**1.- En els plens del 11-08 i 4-09 els hi vaig demanar que si podien fer un pas adaptat al carrer Francesc Xavier cantonada Santiago Rusiñol.**

**Ara, jo els hi proposo:**

**En comptes de fer un pas adaptat, facin un pas elevat de vianants que serveix com a pas adaptat i com a regulador de la velocitat de vehicles. Amb aquest cas ja poden eliminar les bandes rugoses.**

**2.- Els hi felicito per com a quedat la cantonada del carrer Isidre Martí amb Santiago Rusiñol.**

**Els hi demano que el mateix sistema l'apliquin al carrer Vicenç Bou cantonada Eduard Toldrà i Vicenç Bou cantonada Isidre Martí.**

És previsible que amb el nou fons estatal d'inversió local de l'Estat, per al 2010 es puguin fer actuacions d'accessibilitat, i a la vegada, per tant, la supressió de barreres arquitectòniques. Nosaltres prenem nota d'aquests suggeriments, hi ha un concretament que el farem encara que sigui a nivell provisional, perquè també hi ha un altre cas que té dificultada l'accessibilitat, en Vicenç Bou – Eduard Toldrà, una de les cantonades, i aquest sí que el farem, encara que sigui d'una manera molt provisional, esperant a veure si els podem incloure dins del fons d'inversió local de l'Estat per a l'any 2010.

**Registre 12723**

**Francisco Felipe Rodríguez**

**Per al PSC**

**En la C/ Sant Joan de Déu frente al Hospital, aparcen los coches todos los días de la semana las 24h. en zona prohibido el aparcamiento.**

**La circulación pasa por el carril de emergencias, cuando aparcen en doble fila se ha de circular por un solo carril los dos sentidos. Se crean retenciones, tocan las bocinas y realmente se crea un caos.**

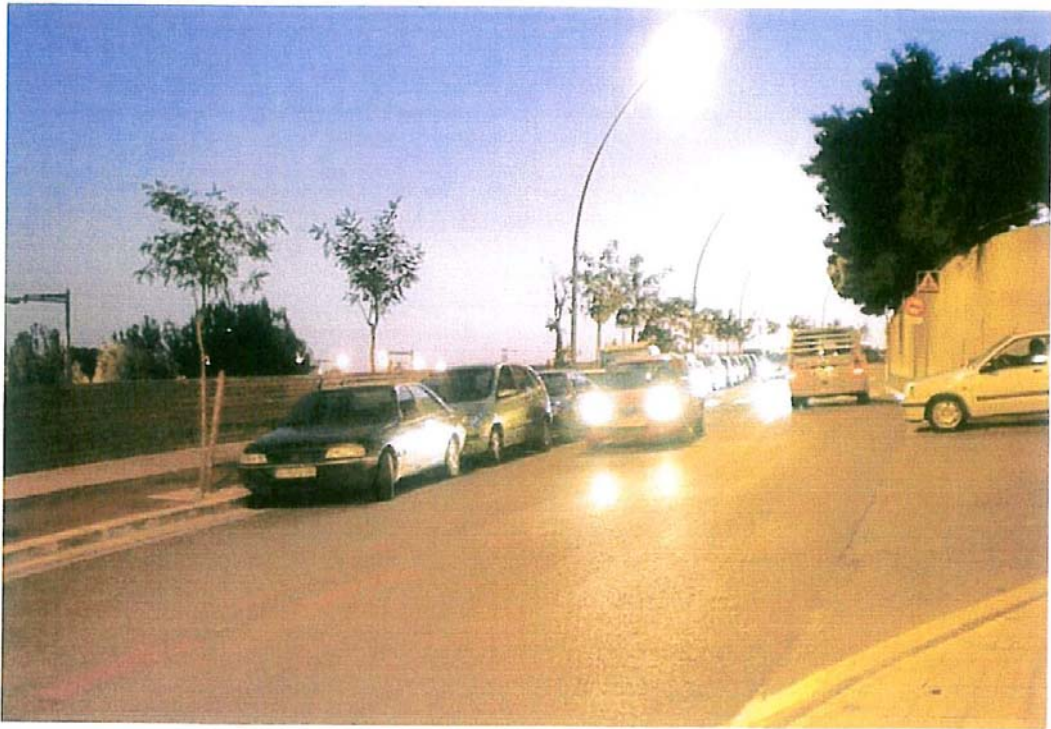
**SOL.LICITA:**

**1.- ¿Es que la Policía Local no pasa y ve la situación de caos?**

**2.- ¿Si pasan y lo ven, por qué no actúa?**

**3.- ¿Para qué se marcó el carril de Emergencias?**

**4.- ¿Por qué se eliminó la zona azul?**





La respuesta es obvia. Nosotros conocemos la presión del vehículo en Finestrelles por la existencia del hospital, y eso es así. Lo que también entendemos es que cuando esté abierta toda la trama viaria del plan Porta BCN, con las nuevas calles, se aliviará, y se haya efectuado la construcción del aparcamiento, la ampliación del aparcamiento de San Juan de Dios, esto se aliviará. En su momento optamos por el carril de emergencias, que tampoco es una actuación muy común en torno a ningún hospital, pero pensamos que podía mejorar la accesibilidad.

La policía local sí que pasa, y me ha pasado concretamente el estadiillo de las multas que han puesto en los últimos 15 días. 84 en total, por la infracción que usted nos denuncia. Es una obligación de la policía municipal, que tiene otros cometidos, y no puede estar permanentemente en esa zona, pero es una obligación de la policía municipal sancionar, y lo tiene como uno de los objetivos diarios prioritarios, poner orden en esa zona.

¿Las plazas de estacionamiento de zona azul que usted decía? Al final, después de la remodelación, quedaban cinco, y por tanto no valía la pena colocarlas, y por eso las eliminamos de esa zona.

**Registre d'Entrada: 12728**

**Jordi Raventós**

**Per al PSC**

**1.- En el darrer Pont parlem de l'urbanització de la zona de Caufec i mencioneu "El que abans eren terrenys erms ofereixen ara un aspecte totalment diferent: una enorme catifa verda s'estén des de..." i aquesta catifa verda és de gespa a la banda de baix i d'alfals a la part de dalt.**

**Tothom sap que els terrenys erms no són cultivables i que les úniques plantes que s'hi fan són les autòctones. Si hi posem gespa vol dir una gran despesa d'aigua.**

- **Quin benefici en traiem d'aquesta acció?**
- **Quin ús se'n pensa fer d'aquest espai?**

**A l'esquerra d'aquests terrenys erms, ara de gespa, hi ha un seguit de fruiters que fa pensar en el camp de pagès i en un passat agrícola.**

- **Us heu plantejat, a la zona verda, de fer pasturar un ramat de bous que ens recordi la ramaderia tradicional ja que el que hi ha plantat és un aliment molt apte per a aquests tipus d'animals? (de fet ja hi ha qui en sega per alimentar conills).**
- **Potser un concurs de gossos d'atura?**

Simpàtica la pregunta. Aquesta catifa verda, a la qual vostè fa referència, no és gespa exactament, és una barreja de llavors que necessiten un mínim d'aigua per poder tirar endavant. El que es busca és precisament un efecte pradera, crear un efecte pradera a l'avinguda Jacint Esteva.

Quant a les zones verdes, el seu destí està molt clar, no són per a animals de cap mena, sinó que són per a la ciutadania, espais de gaudi i esbarjo de la ciutadania en general: passeig, estada, repòs entorn als llocs infantils, pràctica d'activitats a l'aire lliure, esport informal, jòguing i un llarg etcètera. I òbviament, no està en les nostres intencions impulsar la realització de cap de les activitats proposades per vostè respecte al tema del pasturatge, que considerem, com a mínim, inadequades, i a més d'un risc sanitari considerable.

**2.- El ginjoler del Robert Brillas, segueix sense que els serveis municipals el reguin. El mes passat en aquest mateix ple ja es va dir, i de fet hi segueix havent ciutadans o ciutadanes que de tant en tant el reguen i de no ser per això possiblement ja no hi seria.**

**Quan donareu l'ordre que el reguin com cal?**

Hi ha dos arbres nous, un és un xiprer i l'altre és el ginjoler que es va plantar. Jo he preguntat als tècnics i m'han passat la resposta, que diu que aquests arbres es reguen pel personal de manteniment que està al jardí de 8 a 9 30. A més, he trucat per telèfon, i el servei m'ha confirmat que aquests arbres, que estan vius i en bon estat, per altra banda, segurament també amb la seva

col·laboració, es reguen pel personal que presta el servei de jardineria al Casal de Cultura de 8 a 9 30.

**Registre 12729**

**M<sup>a</sup> Teresa Carbonell**

**Per al PSC**

**1- Sovint, circulant a peu per la vorera del carrer Nord, he d'abaixar a la calçada per deixar pas a persones o grups de persones que circulen en bicicleta.**

- **Quines són les normes de conducta per circular en bicicleta quan no hi ha carril bici? M'agradaria tenir-ne una còpia.**
- **Com s'apliquen a Esplugues aquestes normes?**

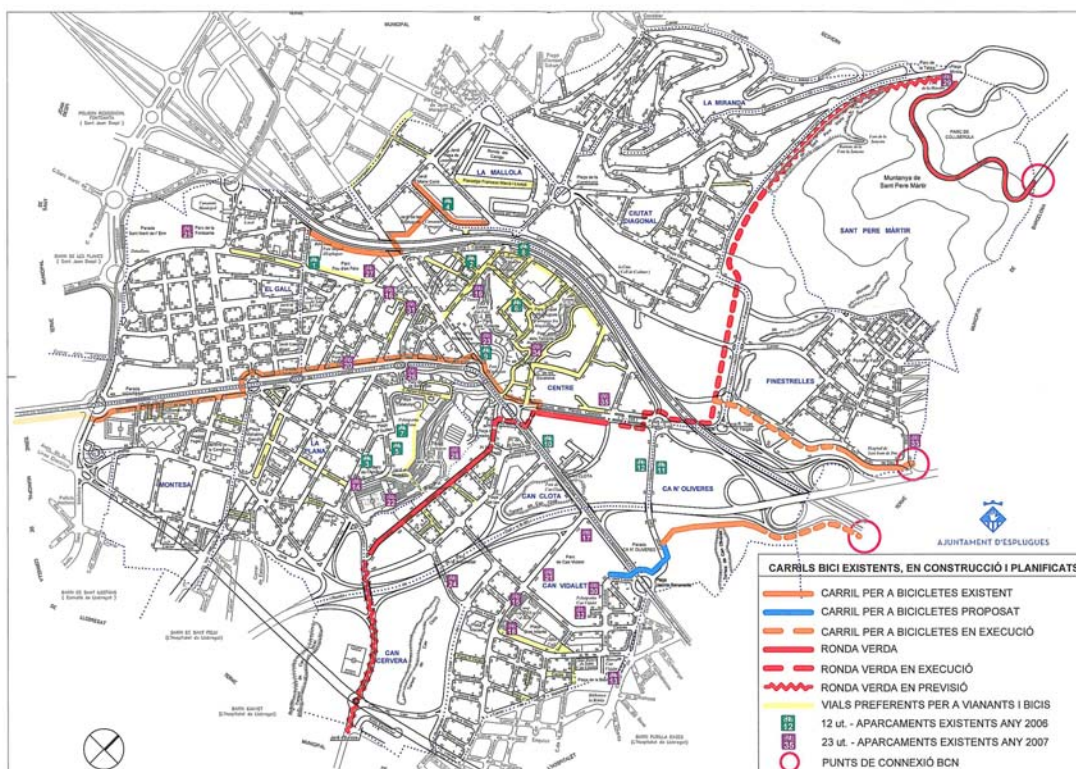
Bé, doncs les normes són les que marquen el codi de circulació, quan no hi ha carril bici, i les bicicletes, quan circulen per la calçada, han de seguir les normes del codi de circulació.

- **Qui en fa el seguiment?**

La Policia Local

- **Em podeu donar un planell dels carrils bici d'Esplugues?**

Li donarem un planell de la previsió dels carrils bici. Dels que hi ha i de la previsió.



**2- Hi ha hagut un increment en la demanda dels serveis de menjador social o lots de menjar darrerament?  
Mitjançant quines entitats es porta a terme aquest servei?**

Quant a la demanda de menjador social, no hi ha hagut un increment, sinó que ha minvat la demanda, de catorze casos que s'atenien, ara només s'atenen onze. I pel que fa a lots de menjar, doncs es fa a través del banc d'aliments que gestiona Càritas, i que aten, en aquests moments, a unes 150 famílies. Aquí sí que hi ha hagut un increment considerable, sobretot per a gent nouvinguda.

Per tal d'ampliar la capacitat, la Creu Roja també vol crear el seu propi banc d'aliments, i per això es coordinarà amb el de Càritas i amb el servei d'acció social de l'Ajuntament.

**Registre 12730**  
**M<sup>a</sup> Teresa Carbonell**  
**Elisabeth Millà**  
**Jordi Raventós**  
**Eulàlia Herranz**  
**Núria Roig**  
**Per al PSC**

Com a ciutadans i ciutadanes d'Esplugues i per tal de fer-lo extensiu a altres persones interessades voldríem tenir una còpia del Catàleg del Patrimoni d'Esplugues.

- Quan en els podeu fer arribar?

És la mateixa contesta gairebé que li he fet a la portaveu d'Iniciativa. Li puc donar una fotocòpia del catàleg vigent en aquests moments a Esplugues. Una altra cosa és la revisió que vindrà. I a més, quan es faci això també ho penjarem a la xarxa, evidentment, perquè tothom en prengui coneixement.

**Registre d'Entrada: 12731**

**Elisabet Millà**

**Per al PSC**

**1.- Des de fa 3 anys i mig que raja aigua del pont d'Esplugues. Moltes vegades hem preguntat pel tema i quan ja vau saber d'on venia, ara fa un any i mig ens vau dir que l'agost del 2008 es resoldria. Segueix rajant aigua.**

- **Què s'ha de fer? Quan es resoldrà? Com es resoldrà?**

D'això, qui té la competència en aquest de la plataforma del TRAM, del tramvia, és l'ATM, i l'empresa Tramvia Metropolità, que són els que han de prendre les accions per eliminar-ho, perquè el problema prové d'ells. Ells coneixen aquesta situació, i així com els hi hem reclamat un seguit de qüestions, en les que hi ha una pugna considerable, perquè no estan disposats a fer-les i nosaltres insistim, sí que és veritat que aquesta sí que la volen fer, i a més a més la tenen pressupostada. El perquè no l'han fet és perquè comentaven que l'antiga Nacional 340 ja pateix prou talls en aquests moments, degut a les obres del metro a l'Hospitalet, i per tant consideraven que, fer un nou tall era més aviat un inconvenient, però sí que ho tenen previst.

Permeti'm que afegixi una cosa, hi ha aigua en aquest cas per sota del pont, i damunt dels ponts, i a les voreres. Avui, que hi ha hagut aquest xàfec, hem enviat a la policia i als serveis tècnics a fer un reportatge fotogràfic de la situació dels bassals d'aigua davant de la comissaria dels Mossos, al pont de Can Clota, al pont d'Esplugues, a la carretera de Cornellà, perquè ens servirà per donar-nos força, almenys a nivell de testimoni gràfic, de la nostra reclamació davant de l'ATM.

**2.- En el darrer Pont, en l'article que parla de Caufec, dieu que l'activitat econòmica d'aquest pla permetrà la creació de fins a 6000 llocs de treball.**

- **Hi haurà alguna mena de prioritat per la gent d'Esplugues?**
- **Quants d'aquests llocs de treball seran destinats a espluguencs o espluguenques?**

En aquests moments el nostre índex d'atur és del 12,3 per cent, les últimes dades que tenim, i això vol dir que tenim 3.045 aturats. Clar, davant de 6.000 llocs de treball, 3.045, home no diem que tots estiguin capacitats, per atendre la demanda perquè no coneixem les competències que té cadascun dels aturats, però pensem que sí, que és una bona sortida, perquè el número de places ja veuen vostès que supera en excés el d'aturats, i per altra banda, clar que



recomanem a les empreses que agafin els aturats d'Esplugues prioritàriament, com hem fet també amb les obres del FEIL.