

Resposta a la Ciutadania del PSC al Ple de 18/11/09

Victòria Sintes

Espero todavía la respuesta de las cartas que envíe del día 28 de octubre de 2009 a las Sras. Pilar Díaz, Maria Mena y a los Srs. Salazar, Leyva, tienen algo que contestarme.

Llevo desde el 6 de julio de 2004 con paciencia escuchando y que den una solución al problema.

Cuando se va hacer cumplir la prohibición del paso de camiones de más de 7'5 toneladas por la calle Sant Antoni M^a Claret.

En esta calle se supera los decibelios permitidos y cada día va en aumento por la entrada del cinturón de ronda.

Cuando van a cumplir la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, lean en las Disposiciones Generales:

- Artículo 6
- Artículo 12 apartado 2 y 5
- Artículo 15
- Artículo 24
- Artículo 25 apartado 4 b) y c)
- Artículo 27 infracciones
- Artículo 30 apartado 1 a)
- Disposición transitoria primera. Emisiones acústicos existentes

Artículo 24 Revisión de los planes

Quisiera saber si se ha hecho o revisado.

En que fecha.

Que me faciliten dicha información

Quisiera copia del mapa de ruido

Quisiera saber cuantos decibelios hay durante las 24 horas del día en la calle Sant Antoni M^a Claret.

Se han informado ustedes de los efectos del ruido en la salud.

Estoy a su disposición para que se de una solución.

Hi ha una limitació de tonatge de circulació de camions de més de 7,5 tones pel carrer Sant Antoni Maria Claret. Ho vam fer perquè en el seu moment Cornellà va limitar el tonatge i el que feien era desviar tota la circulació de camions a través de Sant Antoni Maria Claret. Per a molts camions, aquesta és una ruta molt còmoda, tant d'entrada com de sortida de la Ronda, tenint en compte, a més, que hi ha algun gran solar al costat on també aparquen aquests vehicles.

El que farem serà traslladar aquest escrit de vostè, a la policia local, perquè faci complir la normativa de la circulació, que prohibeix la circulació d'aquest tipus

de vehicles. Em comenta l'Alcaldessa que el director de la policia es va comprometre que la trucaria a vostè entre divendres i dilluns, trucada que sembla ser que no s'ha produït, fins avui dimecres.

Elisabeth Millà

1.- Aquests darrers dies han sortit a la premsa per causes que tots coneixem unes empreses que a Esplugues sonen molt: SACRESA, PROINSA I ESPAIS. N'hi ha alguna altra de les implicades en casos de corrupció que també treballi amb l'Ajuntament d'Esplugues? En el cas d'aquestes empreses es tindrà en compte el cas que estan implicades en casos de frau a l'hora de continuar els projectes que estan en marxa o que s'hagin de posar en marxa? Heu pres algun decisió al respecte?

Quant a la pregunta sobre les empreses SACRESA, PROINOSA I ESPAIS, i quant a l'existència, d'altres empreses implicades, no sabem a quines es pot referir en concret. Ara, si vostè es referia a totes les que han sortit a la premsa, doncs no han tingut relació amb aquest ajuntament, excepte ESPAIS i PROINOSA, en condició diferent, PROINOSA com a contractista, i ESPAIS en un tema d'una promoció i un conveni sobre habitatge assequible.

Quant al que pregunta sobre quina decisió podem prendre al respecte, doncs la que marca la llei. La llei senyala un procediment, i la llei contempla la presumpció d'innocència. La llei de contractes del sector públic, el que diu és que si fos condemnada la persona que és administradora de l'empresa, perquè clar, l'empresa no comet delictes, en tot cas qui comet delictes són les persones, si aquesta persona, renuncia a pertànyer a l'empresa o renuncia al càrrec d'administrador, doncs se la pot inhabilitar, però l'empresa pot continuar la seva activitat.

En tot cas, ha d'haver una sentència ferma que inhabilitaria a l'empresa, o a la persona, per contractar amb l'administració, però per a això ha d'haver una sentència ferma, és a dir, en un procés on hi ha una imputació, en un procés on hi ha un sumari que s'està instruint pendent de judici, l'administració no pot prendre cap mesura preventiva, si no es demostrés, en tot cas, que hi ha una relació causa –efecte, és a dir, que aquesta empresa aquí hagués comés algun tipus de delicte.

Per tant, en aquest cas, caldrà esperar la sentència corresponent, i la conseqüència de la inhabilitació o no de la persona, com a administrador de l'empresa. Finalment sàpiguen que la contractació la fem, des del principi, amb total transparència.

Núria Roig

1.- Perquè no surten els representants dels grups municipals a la fotografia de l'entrega de claus?

Vam comentar a la junta de portaveus que no estava prevista fer una entrega oficial de claus, i així és, perquè, als habitatges del carrer Sant Llorenç no hi ha hagut entrega de claus, els adjudicataris han anat al notari, s'han emportat la clau, han signat l'escriptura i ja està.

Pel que fa a l'empresa dels habitatges de lloguer de l'avinguda Isidre Martí va voler reunir, als adjudicataris, i els hi volia entregar les claus en un sol acte, i a més volien aprofitar, fonamentalment, per explicar tot el sistema de funcionament de la instal·lació d'estalvi d'energia que han instal·lat. Ens van convidar, vam anar-hi, i vam participar en l'acte. Vam anar només l'Alcaldessa i jo, no va anar cap altre més regidor del govern municipal.

Teresa Carbonell

A la rotonda de la Pça. Josep Català, cada dia sobre les 9 del matí hi ha un embús de trànsit considerable. Hi ha membres de la policia local regulant-lo. A les 9 en punt, però, i sigui quina sigui la situació el policia de torn mira el rellotge i se'n va. Mai el trànsit a aquesta hora ha tornat a la normalitat. Per què no s'esperen a que es normalitzi?

La rotonda Trias Fargas (Jacint Esteve / Països Catalans) cada matí és un caos on s'hi perd molta estona i sovint no hi ha cap policia per posar-hi ordre. Quan s'acabarà aquest problema?.

La rotonda Trias Fargas té un estretament, un coll de botella en aquests moments, de dos carrils es passa a un, i després a Josep Català la policia acostuma a estar-hi, però el que passa és que cap a les 9, no marxen si no hi ha un servei, si no la requereixen per a un servei d'urgència. A aquesta hora s'endinsa al carrer Sant Mateu per regular els vehicles que paren per desencotxar els nens que van a l'escola Garbí, per això vostè no els veu, i el que pretenen és alleugerir el trànsit de davant de l'escola Garbí, per tal que no es col·lapsi la rotonda.

Això és l'actuació normal que fa la policia, això no vol dir que en algun moment, ja sigui per coincidències amb el servei, per manca de mitjans perquè han d'acudir a un servei urgent no estiguin, però habitualment ho estan. Jo cap a aquesta hora, cap a les 8 sóc un de tants usuaris que circula per la rotonda, i per tant m'hi fixo.

M^a Teresa Carbonell

1.- Sobre la mina de les monges, ens van dir que era un problema de finançament i que el preu per deixar resolt el problema seria de "18.600 euros, més iva, aproximadament" segons diu la seva resposta textual a una pregunta feta en el ple del mes de maig. Ara que s'han de preparar els pressupostos per l'any vinent, pensen incloure aquests diners per a fer l'obra?.

Efectivament, la Mina de les Monges està previst incloure-la en el pressupost del proper exercici.